



23 de abril de 2020

La pandemia del COVID-19 modifica a los mercados y nuestra situación laboral día tras día, pero lo que no cambia es el compromiso del U.S. Grains Council hacia ustedes, preciados clientes de nuestros miembros.

En estos momentos, el personal del Consejo en todo el mundo se compromete a brindarle el servicio y la información del mercado que espera de nosotros. Mientras teletrabajemos, seguiremos listos para asistirle y le exhortamos a contactarnos sobre cualquier duda o problema que tenga.

El Consejo les desea a todos nuestros clientes en todo el mundo buena salud y seguridad en estos tiempos difíciles.

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de julio de la CBOT	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	11
Noticias por país	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos	13
Comentarios de fletes marítimos	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a julio CME					
\$/Bu	Viernes 17 de abril	Lunes 20 de abril	Martes 21 de abril	Miércoles 22 de abril	Jueves 23 de abril
Cambio	3.00	-7.00	-5.00	7.50	1.25
Precio al cierre	329.25	322.25	317.25	324.75	326.00
Factores que afectan al mercado	Después de que un fabricante de medicamentos anunciara resultados alentadores de un medicamento para el coronavirus, los futuros de maíz de julio aumentaron junto con los mercados externos. El panorama climático de frío y nieve en el Cinturón de Maíz de EE. UU. que retrasará la siembra, fue también de ayuda para los futuros. Los mercados externos estuvieron más altos; el índice Dow aumentó 704 bps y el dólar estadounidense bajó 24 bps.	La anécdota del día fue el precio negativo del petróleo crudo; el contrato WTI de mayo cayó a un mínimo de -\$37 por barril. Las limitaciones de almacenamiento dejaron a los productores con pocos lugares para almacenar petróleo crudo. Los futuros de maíz fueron más bajos, presionados por la venta indirecta. Los mercados externos fueron más débiles; el Dow cayó 592 bps. El dólar aumentó 17 bps.	El maíz de julio fijó un nuevo mínimo de contrato, pero cerró cerca del punto medio del rango de comercialización del día. La demanda de etanol sigue siendo una preocupación, lo mismo que la demanda de alimento balanceado para el ganado. El petróleo crudo recuperó algo de las considerables pérdidas de ayer, mientras que otros mercados externos estuvieron en gran medida más débiles. El dólar estadounidense aumentó 30 bps, mientras que el Dow cayó 631 bps.	La cobertura en corto y la compra de transacciones de usuario final hicieron que el maíz aumentara ganancias notables, lo cual indica que las pérdidas de ayer marcarán lo peor de la presión de venta. El pronóstico climático del Cinturón de Maíz de EE. UU. es favorable para la siembra. Los mercados externos estuvieron más altos, pues el dólar estadounidense aumentó 13 bps y el índice Dow ganó 456 bps.	El maíz sigue al alza de los mínimos del martes, aunque hoy se paralizó el progreso del promedio de movimiento de 10 días. Lo destacado del día fue la cobertura en corto. El pronóstico climático del fin de semana presenta lluvias al este del Cinturón de Maíz, lo que retrasará la siembra. Los mercados externos estuvieron mezclados; el dólar y las acciones estadounidenses aumentaron.

Panorama: Esta semana los futuros de maíz de julio están $3 \frac{1}{4}$ centavos (1 por ciento) más bajos, después de que una fuerte venta de fondos a principios de la semana encontrara apoyo de cobertura en corto el miércoles y jueves. La comercialización del martes tuvo la sensación de un mínimo que se “pasó por alto”, con precios que fijaron un nuevo mínimo de contrato a principios del día, pero que hacia el cierre se comercializaron más alto. Las noticias fundamentales siguen siendo pocas, pero los comercializadores observan de cerca el clima del Medio Oeste. En mayo los futuros de maíz tienden a tener alzas impulsadas por el clima, de tal forma que con la aproximación de esa tendencia de temporada, los comercializadores dudan en permanecer demasiado cortos.

El informe semanal Ventas de Exportaciones fue neutral para el mercado de maíz con las 1.772 millones de ton de ventas brutas de maíz y las 726,000 ton de ventas netas notificadas esta semana. La cifra de ventas netas disminuyó con respecto a las dos semanas anteriores, debido a un dólar

estadounidense más fuerte. La cifra semanal de exportaciones descendió a 830,000 ton, por debajo del punto más alto del año comercial de la semana pasada. Las exportaciones del año a la fecha están ahora en 21.6 millones de ton, 35 por ciento por debajo de hace un año, mientras que las contrataciones (exportaciones más ventas pendientes de embarque) del año a la fecha están en 35.4 millones de ton, 22 por ciento abajo.

Los valores del maíz al contado son más bajos en todo el país esta semana; el nivel de precio base promedio cayó 2 centavos para promediar 35 centavos por debajo de los de futuros de julio (-35N). Las reducciones del consumo industrial de maíz permitieron que los niveles de precio base se ampliaran a sus niveles del promedio de cinco años, después de que a principios de la primavera fijaran máximos de varios años. Esta semana, los valores de barcaza CIF NOLA están ligeramente más bajos, mientras que los FOB NOLA bajaron 2 por ciento.

Los precios del sorgo de esta semana volvieron a dar un fuerte salto, para alcanzar niveles de 200 centavos por arriba de los futuros de mayo (200K), para embarque en la quincena de mayo. Las exportaciones de junio se ofrecen a 200 centavos por arriba de los futuros FOB NOLA de julio (200N). China sigue siendo un comprador activo; la semana pasada aseguró 134,000 ton, junto con México que también contrata producto.

Desde el punto de vista técnico, parece que el martes los futuros de maíz de julio encontraron sus mínimos a corto plazo y tuvieron un alza notable de 17 centavos a partir del mínimo del martes. El promedio de movimiento de 10 días paralizó el alza del jueves, pero si la cobertura en corto y la compra de transacciones comerciales continúan, es probable que el mercado cierre por arriba de ese punto. Técnicamente, los futuros se han sobrevenido y estaban listos para un movimiento correctivo al alza. En el mercado del maíz, los fondos mantienen una considerable posición corta, que cada vez más será vista como una obligación con las alzas de temporada impulsadas por el clima que probablemente surjan esta primavera.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, April 23, 2020						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	1.0	-0.2	-13.9%	-0.1	-7.2%	
LIBOR (1 Year)	1.0	0.0	-4.3%	0.0	-1.7%	
S&P 500						
S&P 500	2,797.7	-1.9	-0.1%	167.6	6.4%	
Dow Jones Industrials						
Dow Jones Industrials	23,511.7	-26.0	-0.1%	959.5	4.3%	
U.S. Dollar						
U.S. Dollar	100.5	0.4	0.4%	1.1	1.1%	
WTI Crude						
WTI Crude	17.0	-2.8	-14.3%	-5.6	-24.6%	
Brent Crude						
Brent Crude	21.7	-6.2	-22.2%	-7.0	-24.4%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:51 PM ET

Futuros de maíz de julio de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana del 23 de abril de 2020			
Commodity	23 de abril	17 de abril	Cambio neto
Maíz			
May 20	319.25	322.25	-3.00
Jul 20	326.00	329.25	-3.25
Sep 20	329.75	333.75	-4.00
Dic 20	338.75	343.50	-4.75
Soya			
May 20	839.25	832.50	6.75
Jul 20	846.75	842.25	4.50
Ago 20	847.00	844.50	2.50
Sep 20	845.50	846.50	-1.00
Harina de soya			
May 20	288.70	288.20	0.50
Jul 20	293.10	293.10	0.00
Ago 20	292.80	293.90	-1.10
Sep 20	293.50	294.70	-1.20
Aceite de soya			
May 20	25.61	26.29	-0.68
Jul 20	26.04	26.67	-0.63
Ago 20	26.22	26.84	-0.62
Sep 20	26.41	27.02	-0.61
SRW			
May 20	547.00	533.50	13.50
Jul 20	544.75	533.75	11.00
Sep 20	546.50	538.75	7.75
Dic 20	552.50	547.00	5.50
HRW			
May 20	485.50	478.75	6.75
Jul 20	493.25	485.25	8.00
Sep 20	499.50	491.75	7.75
Dic 20	509.50	501.50	8.00
MGEX (HRS)			
May 20	505.50	506.75	-1.25
Jul 20	519.75	519.50	0.25
Sep 20	530.25	530.25	0.00
Dic 20	543.00	542.00	1.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Avance en la siembra de EE. UU.				
Commodity	19 de abril de 2020	Semana pasada	Año pasado	Prom. 5 años
Maíz	7%	3%	5%	9%
Sorgo	19%	18%	17%	19%
Cebada	16%	12%	14%	24%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: El pronóstico climático cercano presenta un patrón activo de tormentas, en el que las mayores precipitaciones se esperan sobre el valle bajo del Mississippi, hacia el valle del río Ohio y hacia el Sureste, Florida incluida. Se espera algo de precipitaciones costeras en partes de Washington y hacia Oregón, pero no se anticipan muchas precipitaciones en gran parte del Oeste. En este período, en el Este y especialmente en el Noreste, las temperaturas serán más frías de lo normal, en donde arrancarán en el rango de 5 a 7°C (de 9 a 12°F) por debajo de lo normal. Se prevé que el Oeste y el Suroeste sean los más cálidos con puntos de partida de 5 a 7°C (de 9 a 12°F) por arriba de lo normal.

Los panoramas de 6 a 10 días muestran una mayor probabilidad de condiciones más secas de lo normal en gran parte del Oeste y hacia las Llanuras y el Sureste, así como en Alaska. En contraste, hay una mayor probabilidad de condiciones más húmedas de lo normal en el Medio Oeste y el Noreste. Las temperaturas en este período muestran que la mayor probabilidad de temperaturas más cálidas de lo normal se encuentra en el Suroeste; gran parte de la mitad Occidental de Estados Unidos tendrá una mayor probabilidad de temperaturas más cálidas de lo normal. Gran parte del Medio Oeste, el Noreste, el Atlántico Medio y el este de Alaska tienen las mejores probabilidades de registrar temperaturas por debajo de lo normal; la mayor probabilidad es en el Noreste.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 16 de abril de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	265,500	542,600	21,418.6	25,464.4	0%
Maíz	772,400	830,800	21,649.7	35,389.7	-22%
Sorgo	114,400	132,900	1,705.3	3,234.4	144%
Cebada	0	0	38.8	49.6	-17%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 20 por ciento las ventas netas de 726,700 ton de 2019/2020 con respecto a la semana anterior y 49 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron incrementos principalmente de México (221,100 ton, que incluyen disminuciones de 17,100 ton), Colombia (123,500 ton que incluyen 108,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 400 ton), Taiwán (88,000 ton que incluyen disminuciones de 100 ton), Vietnam (86,300 ton, que incluyen 56,300 ton que cambiaron de Corea del Sur) y Filipinas (60,000 ton), que se compensaron por las reducciones de destinos desconocidos (82,300 ton) y de República Dominicana (1,100 ton). Las reducciones de 55,900 ton de 2020/2021 en ventas netas fueron de destinos desconocidos (10,000 ton) y Canadá (2,400 ton), las cuales más que se compensaron por las disminuciones de México (68,300 ton).

Las exportaciones de 830,800 ton disminuyeron 32 por ciento con respecto a la semana anterior y 28 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron México (285,100 ton), Colombia (165,100 ton), Corea del Sur (67,600 ton), Vietnam (56,300 ton) y Japón (51,600 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2019/2020, el balance actual pendiente de 711,000 ton es de Corea del Sur (651,000 ton) e Israel (60,000 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones de 2019/2020 en la semana.

Sorgo: Las ventas netas de 113,400 ton de 2019/2020 resultaron en aumentos de destinos desconocidos (85,000 ton), China (71,400 ton, que incluyen 66,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,000 ton) y Japón (10,000 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones a Corea del Sur (53,000 ton). Disminuyeron 10 por ciento las exportaciones de 132,900 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 28 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. El destino fue principalmente a China (132,400 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 16 de abril de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana previa			
Cebada	0	0	30,499	9,108	335%
Maíz	683,854	1,176,514	21,202,453	33,289,144	64%
Sorgo	180,858	195,392	2,163,366	1,165,632	186%
Soya	539,824	474,225	32,910,352	31,031,096	106%
Trigo	469,922	660,375	21,963,607	20,765,501	106%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 16 de abril de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	483,384	78%	57,574	94%	114,163	63%
PNO	147	0%	367	1%	64,000	35%
FFCC exportación interior	139,388	22%	2,994	5%	2,695	1%
Total (toneladas)	622,919	100%	60,935	100%	180,858	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			37,774 19,800 2,994 367	a Honduras a Colombia a México a Corea del Sur		
Total de maíz blanco			60,935			
Embarques de sorgo por país (ton)					134,025 45,730 1,103	a China a Etiopía a México
Total de sorgo					180,858	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Mayo	0.58+K	\$148.32	0.97+K	\$163.87
Junio	0.56+N	\$150.39	0.93+N	\$164.95
Julio	0.59+N	\$151.57	0.92+N	\$164.36

#2 Maíz blanco (U.S. \$/MT FOB Buque)			
Máx. 15% humedad	Mayo	Junio	Julio
Golfo	\$198	\$201	\$198

Sorgo (USD/MT FOB Buque)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Mayo	2.00+K	\$204.42	1.90+K	\$200.48
Junio	2.00+N	\$207.07	1.90+N	\$203.14
Julio	1.95+N	\$205.11	1.80+N	\$199.20

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$196	\$211	\$211
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$638	\$628	\$632
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

Tabla de precios de DDGS: 23 de abril de 2020 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Mayo	Junio	Julio
Barcaza CIF Nueva Orleans	219	211	206
FOB Buque GOLFO	225	220	215
Despacho por FFCC PNO	232	226	224
Despacho por FFCC California	235	232	228
Medio puente Laredo, TX	229	224	221
FOB Lethbridge, Alberta	216	211	208
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	265	264	262
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	262	259	259
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	273	268	268
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	267	262	263
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	267	263	263
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	265	261	262
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	268	265	266
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	270	265	266
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	267	264	266
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	289	287	288
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	286	283	283
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	216	211	213
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	212	206	202

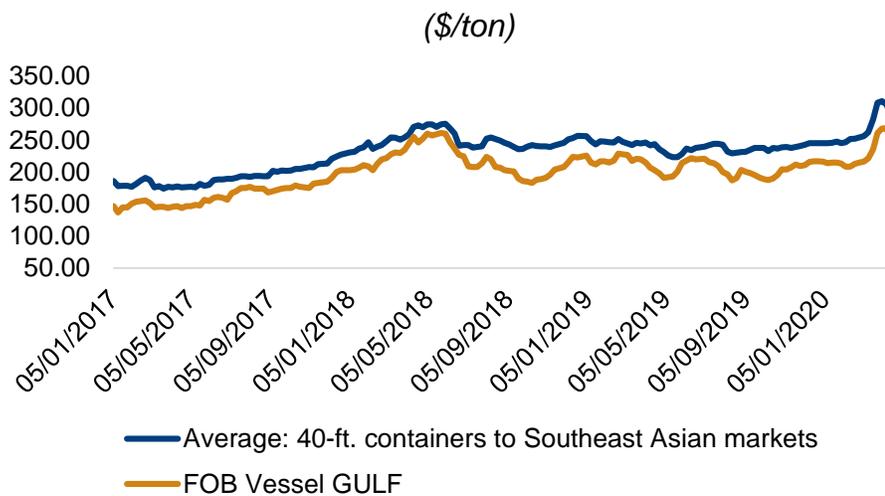
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios al contado de maíz son ligeramente más bajos en todo EE. UU.; el precio base se debilitó ligeramente. Los precios de los DDGS FOB planta de etanol retroceden de su alza reciente, los cuales se mueven esta semana \$2/ton más abajo, mientras que los precios de la harina de soya de Kansas City están estables. Los DDGS se cotizan al 185 por ciento de los valores del maíz al contado; un aumento con respecto a la semana pasada y por arriba del promedio de tres años del 106 por ciento. La proporción DDGS/maíz en efectivo sigue estando a su nivel más alto desde 2016. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.64, una disminución con respecto a la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.42.

Los precios de los DDGS esta semana son más bajos, pero los operadores informan que pareciera como si el martes el mercado hubiera tocado fondo. Con el aumento de precios de los futuros de maíz y de otros commodities agrícolas, ha vuelto a entrar apoyo al mercado de los DDGS. Los valores de barcaza CIF NOLA se cotizan en \$219/ton para entrega en mayo, mientras que las ofertas FOB NOLA están alrededor de \$225/ton para la misma posición. Las tasas de ferrocarril de EE. UU. bajaron de \$9 a 11/ton con respecto a la semana pasada, mientras que los contenedores de 40 pies al sureste de Asia están \$14/ton más bajos a \$268/ton para embarque en junio.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Arabia Saudita: El término de la mayoría de los subsidios para alimentos balanceados significa que este año las importaciones de maíz bajarán 18 por ciento a 3.3 millones de ton. (FAS/GAIN)

Brasil: Los agricultores han estado vendiendo grandes cantidades de granos para entrega a futuro, como respuesta a la débil divisa del país. El segundo cultivo de maíz o *safrinha* todavía está en su etapa de desarrollo, por lo que la falta de humedad podría ocasionar que no llegue a las expectativas previas. AgRural recortó 2 por ciento su cálculo de producción de maíz, aunque a principios de este mes, el organismo oficial Conab aumentó su propia predicción en 2 millones de ton. No ha habido sequía, pero ha habido una marcada sequedad. (Reuters)

China: Está en consideración la compra de hasta 20 millones de ton de maíz estadounidense con la finalidad de satisfacer la Fase I de las obligaciones del acuerdo comercial y generar un fondo de estabilización de seguridad alimentaria. (Reuters)

Corea del Sur: Major Feedmill Group (MFG) no hizo una subasta internacional e hizo una compra privada de 138,000 ton de maíz de Suramérica, lo que colocó sus compras de abril en 950,000 ton. La Asociación de Alimentos Balanceados de Corea (KFA) compró 58,000 ton de maíz suramericano para entrega alrededor del 25 de octubre. (Reuters; AgriCensus)

Japón: El Ministerio de Agricultura, Silvicultura y Pesca (MAFF) no recibió ofertas de cebada para alimento balanceado en una subasta simultánea de compra-venta (SBS) en busca de 100,000 ton para cargar el 31 de julio y entregar el 24 de septiembre. (Reuters)

Jordania: El organismo gubernamental de adquisición de granos licitó, pero no compró, 120,000 ton de cebada para alimento balanceado. El periodo de embarque de noviembre que se buscaba en la licitación es difícil, debido a la incertidumbre actual en la producción del Mar Negro. (Reuters)

Kenia: Las reservas de alimentos actuales son suficientes hasta finales de junio, cuando se requerirá importar maíz. El gobierno permitirá la entrada de 360,000 ton de maíz dividida en mitad de maíz blanco y mitad amarillo. (Bloomberg)

Taiwán: El grupo de compra MFIG licitó y compró 117,000 ton de maíz de Brasil y Suráfrica para embarque en julio/agosto. (Reuters)

Ucrania: Las exportaciones de maíz en 2019/20 fueron 25.2 millones de ton, pero es probable que ahora se reduzcan considerablemente por los aranceles de importación de la UE. El país exportó 4.5 millones de ton de cebada. Sin embargo, el Club de Agronegocios de Ucrania dice que en el primer trimestre de 2020, las exportaciones de maíz aumentaron 8 por ciento y las de cebada estuvieron 132 por ciento por arriba del mismo periodo del año pasado. (AgriCensus; Kyiv Post)

UE: De acuerdo con el Servicio de Cambio Climático Copérnico, el cambio climático reduce la humedad del suelo en las zonas clave de cultivo de maíz de Europa. El Centro Común de Investigaciones de la UE ve una sequía más grave en el sur de Europa en las próximas décadas. Los veranos se vuelven más cálidos y el suelo más seco. (Bloomberg)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
23 de abril de 2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$37.25	Baja \$1.00	Handymax \$37.75 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$19.25	Baja \$0.50	Handymax \$20.75 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$36.25	Baja \$1.00	Norte de China
PNO a China	\$18.50	Baja \$0.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$15.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-35,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$12.50	Sin cambios	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
25/-35,000 Golfo EE. UU.-Costa Este Colombia	\$18.00	Sin cambios	<u>Costa Oeste de Colombia a \$27.00</u> USG a E/C 50,000 ton a \$14.75
De Argentina	\$32.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$27.50	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$32.75 \$33.50	Sin cambios	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$33.00	Sin cambios	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$23.00	Sin cambios	60,000 -55,000 ton Rumania- Rusia- Ucrania \$9.50 -\$9.50 -\$9.75 Francia \$12.00
PNO a Egipto	\$23.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$12.50	Sin cambios	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$25.25	Baja \$0.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$23.75		60-66,000 Pospanamax
Costa norte de Brasil - China	\$27.75		Río arriba Norte de Brasil plus -55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$28.25	Baja \$0.50	Río arriba con BB top off \$32.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Aparte de la locura de los fletes de buques cisterna petroleros (para almacenamiento), esta semana hubo pocas noticias frescas en el mercado de fletes marítimos. En función del tamaño del buque, ahora los buques cisterna petroleros sacan de \$90,000 a 150,000/día en fletamento por tiempo y precio. A los buques capesize dry-bulk les cuesta obtener tasas de contratación de \$9,000-10,000/día, mientras que la flota panamax se cotiza en \$6,000-7,000/día. Esto ha generado una gran brecha en la salud financiera de los diferentes tipos de propietarios de buques.

Las bajas tasas de contenedores siguen perjudicando a los propietarios de portacontenedores, aunque empieza a haber un cambio de contenedores vacíos que vuelven a posicionarse a China, a la espera de que aumente la demanda internacional de mercancías chinas. No obstante, las investigaciones de Clarkson calculan que el comercio marítimo mundial podría caer 5 por ciento en 2020.

Índices báltico-panamax dry-bulk				
23 de abril de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	14,086	14,409	-323	-2.2
P3A: PNO/Pacífico– Japón	6,199	7,384	-1,185	-16.0
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	11,433	11,939	-506	-4.2

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

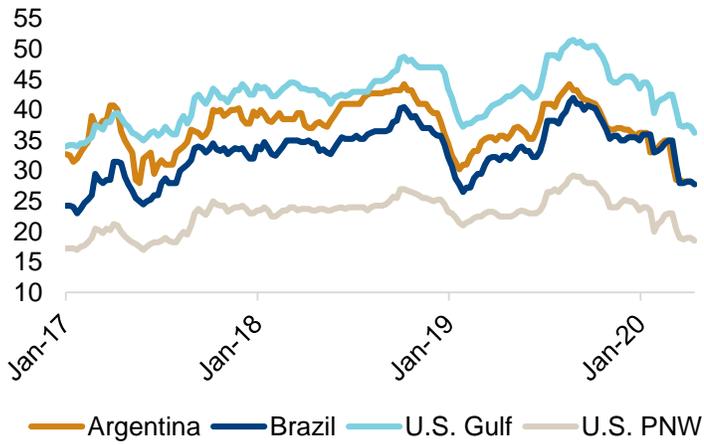
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$4.00-4.45
Hace tres semanas:	\$4.30-5.50
Hace dos semanas:	\$4.40-4.80
Hace una semana:	\$4.50-4.60
Esta semana	\$4.30-4.90

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
23 de abril de 2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	0.82	0.55	0.27	\$10.63	PNO
Soya	1.22	0.57	0.65	\$23.88	GOLFO
Flete marítimo	\$18.50	\$36.25	0.45-0.48	\$17.75	Junio

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
April 23, 2020

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf	Japan	37.25	-1.75	-4.5%	-5	-11.8%	
U.S. PNW		19.25	-0.75	-3.8%	-3.75	-16.3%	
Argentina		28.50	-3	-9.5%	-1	-3.4%	
Brazil		23.50	-3	-11.3%	-8	-25.4%	
U.S. Gulf	China	36.25	-1.25	-3.3%	-5.5	-13.2%	
U.S. PNW		18.50	-0.5	-2.6%	-4	-17.8%	
Argentina		28.25	-0.25	-0.9%	-7.5	-21.0%	
Brazil		27.75	-0.25	-0.9%	-4.75	-14.6%	
U.S. Gulf	Europe	13.45	-0.15	-1.1%	-2.05	-13.2%	
Argentina		15.50	-5	-24.4%	-20	-56.3%	
Brazil		24.50	-5	-16.9%	-6	-19.7%	
Argentina	Saudi Arabia	48.50	1	2.1%	16	49.2%	
Brazil		47.50	0	0.0%	10	26.7%	
U.S. Gulf	Egypt	24.50	0.00	0.0%	-3.00	-10.9%	
U.S. PNW		22.65	-2.85	-11.2%	-5.40	-19.3%	
Argentina		19.50	-6.00	-23.5%	-12.00	-38.1%	
Brazil		26.50	-5.00	-15.9%	-3.00	-10.2%	
<i>Handysized Vessels</i>							
U.S. Gulf	Morocco	33.50	1.00	3.1%	-1.00	-2.9%	
U.S. Great Lakes		41.65	-0.35	-0.8%	-3.35	-7.4%	
Argentina		28.50	1.00	3.6%	3.00	11.8%	
Brazil		27.50	-5.00	-15.4%	1.00	3.8%	
U.S. Great Lakes	Europe	39.60	-0.40	-1.0%	-4.40	-10.0%	
Brazil		26.40	-6.10	-18.8%	-4.10	-13.4%	
Argentina	Algeria	32.50	2.00	6.6%	4.00	14.0%	
Brazil		30.50	-5.00	-14.1%	3.00	10.9%	
U.S. Gulf	Colombia	18.00	0.75	4.3%	-2.00	-10.0%	
U.S. PNW		26.65	0.65	2.5%	-3.40	-11.3%	
Argentina		32.00	1.25	4.1%	-1.00	-3.0%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		757	140	22.7%	-33	-4.2%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting