



16 de abril de 2020

La pandemia del COVID-19 modifica a los mercados y nuestra situación laboral día tras día, pero lo que no cambia es el compromiso del U.S. Grains Council hacia ustedes, preciados clientes de nuestros miembros.

En estos momentos, el personal del Consejo en todo el mundo se compromete a brindarle el servicio y la información del mercado que espera de nosotros. Mientras teletrabajemos, seguiremos listos para asistirle y le exhortamos a contactarnos sobre cualquier duda o problema que tenga.

El Consejo les desea a todos nuestros clientes en todo el mundo buena salud y seguridad en estos tiempos difíciles.

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade	2
Futuros de maíz de mayo de la CBOT	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS)	11
Noticias por país	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos	13
Comentarios de fletes marítimos	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con nueve oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a mayo CME					
\$/Bu	Viernes 10 de abril	Lunes 13 de abril	Martes 14 de abril	Miércoles 15 de abril	Jueves 16 de abril
Cambio		-0.25	-5.50	-6.75	0.50
Precio al cierre		331.50	326.00	319.25	319.75
Factores que afectan al mercado	Los mercados de la CBOT cerraron debido al Viernes Santo.	Los recortes a la producción de la OPEP, más bajos de lo esperado, presionaron al petróleo crudo y al etanol. El maíz estuvo más bajo por la venta indirecta. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 40.5 millones de bushels de maíz para exportación. Los precios del cerdo y ganado siguen en picada, lo que ocasiona inquietudes en la demanda de alimento balanceado.	El maíz de mayo descendió hacia el punto más bajo de su rango de comercialización, con la presión continua de las perspectivas de consumo de alimento balanceado y etanol. Es probable que los brotes del COVID-19 estén alcanzando su máximo nivel, pero la actividad económica se normalizará lentamente. Los mercados exteriores fueron en su mayor parte más altos.	El maíz se fue repentinamente a la baja y fijó nuevos mínimos de contrato después de que el informe semanal de producción de etanol de la EIA presentara una fuerte caída en el uso del maíz. Las acciones de EE. UU. fueron claramente más débiles luego de que el informe de Ventas al Menudeo mostrara los impactos negativos, mayores a los esperados, en las compras de marzo por causa del COVID-19.	El maíz de mayo se movió al alza mientras que los futuros diferidos fijaron pequeñas pérdidas entre la venta de fondos y la compra de transacciones comerciales. El USDA dijo que la semana pasada se exportaron 906,000 ton de maíz, un aumento con respecto a la semana anterior. Los mercados externos estuvieron mezclados y en buena parte estables.

Panorama: Esta semana, los futuros de maíz de mayo están 12 centavos (3.6 por ciento) más bajos, después de la venta significativa de fondos que recibió el mercado por debajo del rango de comercialización de la semana pasada. El miércoles llegó con noticias bajistas para el mercado de maíz por las estadísticas semanales actualizadas de producción de etanol y el informe mensual de Consumo al Menudeo de la Oficina de Estadísticas Laborales de EE. UU. Esos dos informes presionaron al mercado el miércoles, aunque el jueves los futuros se estabilizaron con otra semana completa de grandes exportaciones reconocidas en el informe de Ventas de Exportaciones.

El informe semanal Ventas de Exportaciones fue alcista para el mercado del maíz con las 980,000 ton de ventas brutas y las 906,000 ton de ventas netas notificadas en la semana que terminó el 9 de abril. La cifra de ventas netas disminuyó con respecto a la semana anterior, ya que en ese mismo periodo, el dólar estadounidense estuvo al alza. La cifra semanal de exportaciones llegó a 1.22 millones de ton, solo 5 por ciento por debajo del punto máximo del año comercial de la cifra de exportaciones de la semana anterior. Las exportaciones del año a la fecha están ahora en 20.8 millones de ton, 35 por ciento por debajo de hace un año, mientras que las contrataciones (exportaciones más ventas pendientes de embarque) del año a la fecha están en 34.6 millones de ton, 22 por ciento abajo.

El miércoles, los mercados de capitales estadounidenses recibieron noticias bajistas ya que los datos mensuales del Consumo al Menudeo mostraron una disminución del 6 por ciento en ventas totales al menudeo. Una disminución mayor de lo esperada presionó a los mercados de capitales y macroeconómicos también con el surgimiento de ventas indirectas en los mercados de commodities. En particular, las restricciones del COVID-19 ejercieron impactos pronunciados en los sistemas alimentarios de EE. UU. (y del mundo), con la disminución del 23 por ciento en ventas anuales a servicios de alimentos, mientras que las ventas a supermercados fueron 30 por ciento más que el mismo periodo del año pasado. El cambio dramático en el consumo de alimentos y en los patrones de compra del consumidor se sigue viendo reflejado en los mercados de commodities.

Esta semana los valores del maíz al contado son más bajos en todo EE. UU.; el precio base se mantiene estable a 27 centavos por debajo de los futuros de mayo (-27,000). Esta semana las licitaciones interiores de maíz están 4 por ciento abajo en promedio. La caída de precios atrajo un interés de compra internacional adicional. Los valores de barcaza CIF NOLA bajaron solo 3 por ciento esta semana, mientras que las ofertas FOB NOLA disminuyeron apenas 2 por ciento. El maíz FOB NOLA para embarque en abril se ofrece esta semana a 79,000 (\$158.15/ton).

Tras varias semanas de fuertes ganancias, los precios del sorgo se estabilizaron. La demanda internacional ha sido sólida; Japón y China contratan grandes compras. Esta semana, las ofertas de exportación FOB NOLA están estables a 180 centavos por arriba de los futuros de maíz de mayo (180,000), un aumento con respecto a los 140,000 de hace apenas hace tres semanas. Al cierre del mercado del día de hoy, las ofertas FOB Golfo de Texas están en 170,000, más de 30 centavos/bushel por arriba de las ofertas de marzo.

Desde un punto de vista técnico, los futuros del maíz de mayo cayeron repentinamente por debajo de su rango de comercialización más reciente y el miércoles alcanzaron nuevos mínimos de contrato. Los fondos han sido vendedores netos, mientras que la actividad de cotización comercial también ha sido dinámica. Técnicamente, el mercado está sobrevendido, lo cual dentro de poco podría ocasionar la toma de utilidades y comercialización de cobertura corta, lo que podría crear un rebote más alto. Además, el mercado se adentra en la primavera, cuando por lo general, el clima crea mercados volátiles y a menudo más altos. Hay muchas personas en el mercado que se preguntan qué tan ansiosos estarán los vendedores a corto plazo para extender las posiciones cortas en anticipación a los acontecimientos climáticos potencialmente alcistas.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, April 16, 2020						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	1.2	-0.1	-6.4%	0.2	20.8%	
LIBOR (1 Year)	1.0	0.0	-3.7%	0.1	14.0%	
S&P 500	2,789.7	-0.1	0.0%	380.3	15.8%	
Dow Jones Industrials	23,457.8	-261.6	-1.1%	3,370.6	16.8%	
U.S. Dollar	100.0	0.5	0.5%	-2.7	-2.6%	
WTI Crude	19.6	-3.2	-13.8%	-6.3	-24.3%	
Brent Crude	27.9	-3.6	-11.4%	-2.4	-8.0%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 3:17 PM ET

Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana del 16 de abril de 2020			
Commodity	16-abr	10-abr	Cambio neto
Maíz			
May 20	319.75	331.75	-12.00
Jul 20	326.25	336.75	-10.50
Sep 20	331.00	341.75	-10.75
Dic 20	341.00	350.75	-9.75
Soya			
May 20	836.75	863.50	-26.75
Jul 20	845.75	871.00	-25.25
Ago 20	848.25	873.50	-25.25
Sep 20	849.75	872.25	-22.50
Harina de soya			
May 20	291.80	292.50	-0.70
Jul 20	296.10	297.80	-1.70
Ago 20	296.10	298.10	-2.00
Sep 20	296.00	298.80	-2.80
Aceite de soya			
May 20	26.30	27.41	-1.11
Jul 20	26.68	27.76	-1.08
Ago 20	26.87	27.93	-1.06
Sep 20	27.05	28.10	-1.05
SRW			
May 20	529.75	556.50	-26.75
Jul 20	530.50	557.50	-27.00
Sep 20	535.75	561.25	-25.50
Dic 20	544.50	567.75	-23.25
HRW			
May 20	470.00	492.00	-22.00
Jul 20	476.75	499.00	-22.25
Sep 20	484.50	505.75	-21.25
Dic 20	495.00	515.50	-20.50
MGEX (HRS)			
May 20	506.25	532.50	-26.25
Jul 20	520.25	544.00	-23.75
Sep 20	531.00	553.00	-22.00
Dic 20	542.25	564.25	-22.00

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Avance en la siembra de EE. UU.				
Commodity	12 de abril de 2020	Semana pasada	Año pasado	Prom. 5 años
Maíz	3%	%	3%	4%
Sorgo	15%	15%	60%	17%
Cebada	12%	0%	6%	15%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos 5 a 7 días, se prevé que la mitad este de Estados Unidos permanecerá bastante húmeda y el pronóstico es que el Sureste registre las mayores precipitaciones. Así mismo, algo de alivio podría llegar a la región de la Costa del Golfo. Parece que el norte de las Llanuras y el alto Medio Oeste estarán secos, mientras que el centro y sur de las Llanuras tendrán hasta 25.4 mm (una pulg.) de precipitaciones. Pareciera ser que en el Oeste, las precipitaciones serán dispersas, en donde algunas de las partes más altas tendrán las mayores precipitaciones. En este periodo, se espera que en gran parte de Estados Unidos las temperaturas sean más frías de lo normal, con inicios de 5 a 7°C (9 a 12°F) por debajo de lo normal del Medio Oeste a Nueva Inglaterra.

El panorama de 6 a 10 días presenta que gran parte del centro de EE. UU., el Oeste, Sureste y Alaska tienen una mayor probabilidad de lo normal de temperaturas arriba de lo normal, mientras que el Medio Oeste y el Noreste presentan mayor probabilidad a lo normal de temperaturas por debajo de lo normal. Las mayores probabilidades de que se registren precipitaciones por arriba de normal están en la región Four Corners, hacia el sur del Sureste y el interior de Alaska.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo, así como el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 9 de abril de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	292,700	720,900	20,876.0	25,219.8	1%
Maíz	980,600	1,222,100	20,819.0	34,663.0	-22%
Sorgo	74,500	147,000	1,572.4	3,120.9	170%
Cebada	0	0	38.8	49.6	-16%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Disminuyeron 51 por ciento las ventas netas de 906,600 ton de 2019/2020 con respecto a la semana anterior y 36 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (290,000 ton, que incluyen 39,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 3,400 ton), México (206,400 ton, que incluyen disminuciones de 8,800 ton), Colombia (134,200 ton, que incluyen 78,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), destinos desconocidos (125,400 ton) y Arabia Saudita (65,000 ton), se compensaron por las disminuciones principalmente de Jamaica (22,000 ton), Corea del Sur (7,000 ton) y las Antillas Francesas (6,600 ton). Las ventas netas de 62,900 ton de 2020/2021 fueron principalmente de destinos desconocidos (30,000 ton), Jamaica (22,000 ton) y Canadá (10,200 ton).

Disminuyeron 5 por ciento las exportaciones de 1,222,100 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 12 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (348,800 ton), Japón (262,100 ton), Corea del Sur (254,200 ton), Colombia (175,100 ton) y República Dominicana (61,200 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2019/2020, las nuevas ventas de origen opcional de 130,000 ton fueron a Corea del Sur. El balance actual pendiente que suma 711,000 ton es para Corea del Sur (651,000 ton) e Israel (60,000 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas o exportaciones de 2019/2020 en la semana.

Sorgo: Las ventas netas de 74,300 ton de 2019/2020 resultaron en aumentos a China (137,800 ton, que incluyen 131,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos) Corea del Sur (53,000 ton) y Japón (10,000 ton), las cuales se compensaron por las disminuciones principalmente a destinos desconocidos (126,300 ton). Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 147,000 ton con respecto a la semana anterior y 72 por ciento con respecto al promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (135,800 ton) y México (11,300 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 9 de abril de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana previa			
Cebada	0	0	30,499	9,108	335%
Maíz	1,029,886	1,279,364	20,371,971	31,933,828	64%
Sorgo	195,368	9,160	1,982,484	1,071,424	185%
Soya	442,024	300,915	32,338,327	30,645,028	106%
Trigo	608,709	350,190	21,442,019	19,935,798	108%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 9 de abril de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	535,940	54%	41,528	93%	193,306	99%
PNO	241,393	24%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	208,031	21%	2,994	7%	2,062	1%
Total (toneladas)	985,364	100%	44,522	100%	195,368	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			32,512 7,588 4,422	a México a Costa Rica a Guatemala		
Total de maíz blanco			44,522			
Embarques de sorgo por país (ton)					193,306 2,062	a China a México
Total de sorgo (ton)					195,368	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15% humedad	GOLFO		PNO	
	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Precio base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Mayo	0.75+K	\$155.21	1.05+K	\$167.02
Junio	0.68+N	\$155.21	1.01+N	\$168.00
Julio	0.68+N	\$155.21	1.01+N	\$168.00

Maíz blanco #2 (US\$/MT FOB Buque)			
Máx. 15% humedad	Mayo	Junio	Julio
Golfo	\$197	\$199	\$197

Sorgo (USD/MT FOB Buque)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Precio base	Precio fijo	Precio base	Precio fijo
Mayo	1.80+K	\$196.74	1.70+K	\$192.80
Junio	1.80+N	\$199.30	1.70+N	\$195.36
Julio	1.80+N	\$199.30	1.60+N	\$191.43

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$200	\$211	\$211
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Mayo	Junio	Julio
Nueva Orleans	\$615	\$618	\$622
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

Tabla de precios de DDGS: 16 de abril de 2020 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Mayo	Junio	Julio
Barcaza CIF Nueva Orleans	236	226	221
FOB Buque GOLFO	243	236	225
Despacho por FFCC PNO	231	229	226
Despacho por FFCC California	236	235	231
Medio puente Laredo, TX	231	227	225
FOB Lethbridge, Alberta	211	207	205
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	282	278	279
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	277	275	277
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	288	284	285
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	282	278	279
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	280	279	278
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	280	277	278
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	283	281	282
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	283	283	283
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	283	282	280
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	304	302	304
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	300	298	300
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	232	231	229
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	230	224	228

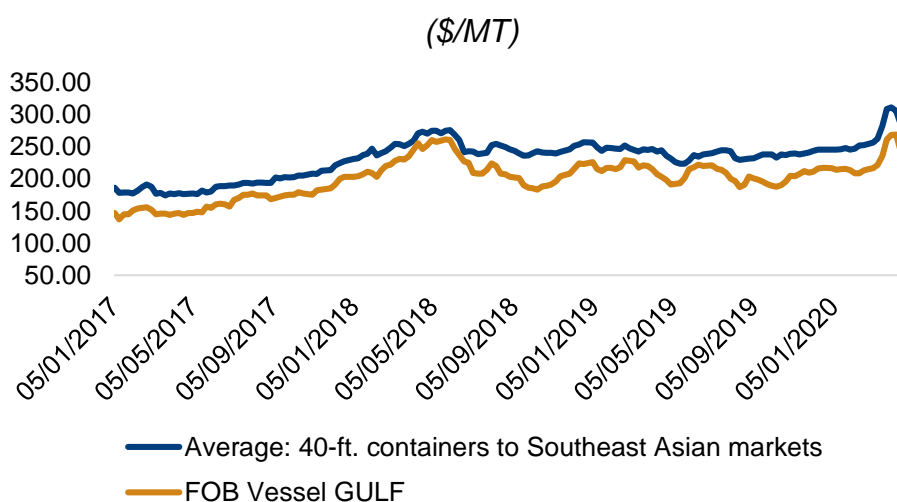
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios al contado de maíz son más bajos en todo EE. UU.; los niveles de precio base permanecen estables, ya que los futuros cayeron. Los precios de los DDGS FOB planta de etanol están estables/ligera­mente más altos, con una ganancia de \$1 a 2/ton hasta ahora en la semana, mientras que los precios de la harina de soya de Kansas City subieron \$7/ton. Los DDGS se cotizan al 185 por ciento de los valores del maíz al contado; un aumento con respecto a la semana pasada y por arriba del promedio de tres años del 106 por ciento. Esta es la tercera semana consecutiva en que la proporción DDGS/maíz al contado alcanza un récord máximo. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.64, muy poco disminución con respecto a la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.42.

En el frente de exportaciones, esta semana los precios de los DDGS son más bajos ya que la reciente caída de los futuros de soya presionó a los precios de dicha commodity y de los granos de destilería. Los precios de barcaza CIF NOLA disminuyeron \$7/ton para embarque en mayo y para junio están \$13/ton más bajos. Los operadores informan que el mercado de barcazas está activo, pero los precios de los DDGS descienden para permanecer competitivos en alimentos balanceados. Las ofertas FOB NOLA bajaron \$12/ton para embarque en mayo, al llegar a \$243/ton. Luego de varias semanas de grandes ganancias de precio, esta semana las ofertas de los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia bajaron \$24/ton para embarque en mayo. Esta semana la tasa promedio de contenedores al Sureste de Asia alcanzó los \$285/ton, un aumento de \$41/ton respecto a esta época del año pasado.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

África: La plaga de langostas que azota a los cultivos de maíz de Etiopía, Kenia y Somalia se mueve al este, hacia Asia occidental, donde podría impactar a la India y Pakistán. Kenia importará 4 millones de sacos de maíz, la mitad de maíz blanco y la mitad de amarillo. Mientras tanto, en todo el continente el confinamiento por el coronavirus evita que los agricultores lleven alimento a los mercados. (FarmLead; Bloomberg; Associated Press)

Arabia Saudita: El comprador de granos gubernamental SAGO compró 600,000 ton de cebada a \$199/ton. (AgriCensus)

Argentina: Debido al mal clima en marzo, la Bolsa de Cereales de Rosario disminuyó su cálculo de producción de maíz de 51.5 millones de ton a 50.5 millones de ton. (Reuters)

Brasil: El USDA dice que las condiciones secas disminuyeron a 100 millones de ton la producción de maíz de 2019/20 y debido a los efectos del COVID-19, la demanda de alimento balanceado será 1 millón de ton más baja, a 67 millones de ton. En contraste, el Conab aumentó en 1.8 millones de ton su cálculo de producción de maíz a 101.8 millones de ton. (USDA/FAS/GAIN; Soybean y CornAdvisor)

China: El gobierno da marcha atrás a su esfuerzo previo de reducir la superficie sembrada de maíz, ya que se espera que en 2020/21 la demanda de alimento balanceado aumente 4 por ciento. Los precios a futuro del maíz de Dalian se dispararon a su nivel más alto desde 2015; al mismo tiempo, los futuros de Chicago están en su nivel más bajo desde 2016. Las plantas de alimentos balanceados han sido cautelosas en la compra de granos, en medio de rumores de que en abril y mayo llegarán las importaciones y reducirán los precios. El gobierno aumentó en 1 millón de ton su pronóstico de importación de maíz para 2019/20, a 5 millones de ton, por lo que se espera que pronto inicien las subastas de maíz de reserva. Hay 11 embarcaciones de sorgo estadounidense en ruta hacia China. (USDA/FAS; Reuters; Bloomberg)

Corea del Sur: Kocopia licitó y compró 56,500 ton de maíz para entrega el 20 de julio. (AgriCensus)

Ucrania: El Ministerio para el Desarrollo de la Economía, el Comercio y la Agricultura dijo que las exportaciones de granos aumentaron 21.3 por ciento de un año agrícola, incluidas las 24.6 millones de ton de maíz y 4.5 millones de ton cebada. El maíz para exportación se cargaba a \$175.50/ton FOB mientras que el maíz del Golfo de EE. UU. se evalúa en \$152.25/ton. (World Grain; AgriCensus)

UE: A partir del viernes, Rumania levantará el embargo de exportaciones de granos. El gobierno prohibió las ventas fuera de la Unión Europea. (AgriCensus)

Vietnam: Preocupados por la disponibilidad de los DDGS estadounidenses, Vietnam revisó ofertas de 2,000 ton de DDGS húngaros en contenedores a \$207/ton, además de una oferta de 1,000 ton de Ucrania. (AgriCensus)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
16 de abril de 2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$38.25	Baja \$0.50	Handymax \$39.00 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$19.75	Sin cambios	Handymax \$20.75 ton
66,000 Golfo EE. UU. - China	\$37.250	Baja \$0.25	Norte de China
PNO a China	\$19.00	Sin cambios	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$15.50	Sube \$0.25	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-35,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$12.50	Sube \$0.25	Gran calado y tasa de descarga diaria por 6,000 ton.
25/-35,000 Golfo EE. UU.-Costa Este Colombia	\$18.00	Sube \$0.25	<u>Costa Oeste de Colombia a \$27.00</u>
De Argentina	\$32.00		USG a E/C 50,000 ton a \$14.75
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$27.50	Sube \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$32.75 \$33.50	Sube \$0.50	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$33.00	Sube \$0.50	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$23.50	Sube \$2.00	60,000 -55,000 ton Rumania- Rusia- Ucrania \$9.50 -\$9.50 -\$9.75 Francia \$12.00
PNO a Egipto	\$23.50		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Róterdam	\$12.50	Sube \$0.25	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$25.75	Sin cambios	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$24.25	Sin cambios	60-66,000 Pospanamax
Puerto de Itacoatiara río arriba, norte de Brasil	\$28.25	Sin cambios	Río arriba Norte de Brasil Plus -55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$28.75	Sin cambios	Río arriba con BB top off \$32.75

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Parece que cada paso hacia adelante en los mercados dry-bulk, garantiza un consiguiente paso hacia atrás. A principios de la semana los mercados intentaron un alza, pero una vez más al final de la semana volvieron a caer. Así que, por ahora, los mercados sencillamente giran a todo vapor en círculos, a la espera de una mejora radical de las condiciones económicas mundiales y un aumento en la demanda de carga.

Las tasas de contratación diarias de buques panamax en el primer trimestre permanecen entre \$7,250 y 7,300/día, pero en el tercer trimestre se comercializaron entre \$9,150 y 9,250/día. Permanecen abiertos los puertos de granos estadounidenses y gran parte de los extranjeros, al tiempo que el comercio internacional de granos sigue en gran medida sin impedimentos. En el puerto Southwest Pass del río Mississippi hay cienu y restricciones de calado, cuyo límite máximo es de 42 pies (12.804 metros). El Canal de Panamá sigue experimentando desaceleraciones y retrasos en el tráfico debido al nivel bajo del agua.

Índices báltico-panamax dry-bulk				
16 de abril de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcenta je de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	14,409	14,314	95	0.7
P3A: PNO/Pacífico– Japón	7,384	7,251	133	1.8
S1C: Golfo de EE. UU.-China-S. Japón	11,939	12,950	-1,011	-7.8

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

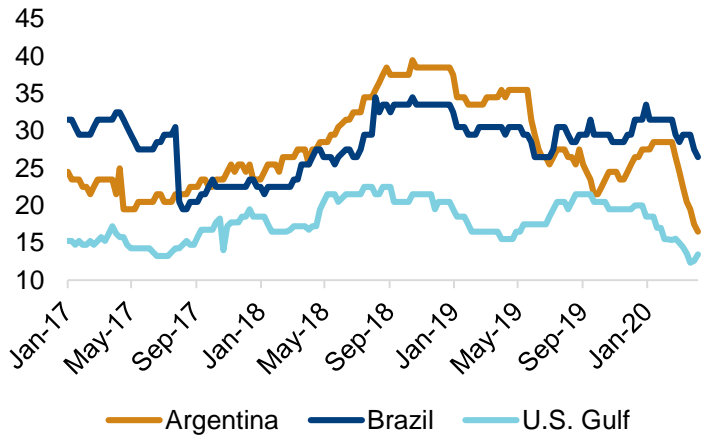
Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$4.25-4.55
Hace tres semanas:	\$4.00-4.45
Hace dos semanas:	\$4.30-5.50
Hace una semana:	\$4.40-4.80
Esta semana	\$4.50-4.60

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
16 de abril de 2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	0.93	0.65	0.28	\$11.02	PNO
Soya	1.20	0.76	0.44	\$16.17	PNO
Flete marítimo	\$19.00	\$37.25	0.46-0.5	\$18.25	Mayo

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a Europa desde determinados orígenes



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
April 16, 2020

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf	Japan	38.25	-3	-7.3%	-3.75	-8.9%	
U.S. PNW		19.75	-1.5	-7.1%	-3.25	-14.1%	
Argentina		28.50	-5	-14.9%	0	0.0%	
Brazil		24.50	-5	-16.9%	-7	-22.2%	
U.S. Gulf	China	37.25	-2.75	-6.9%	-4	-9.7%	
U.S. PNW		19.00	-1.5	-7.3%	-3.5	-15.6%	
Argentina		28.25	-3.25	-10.3%	-6.75	-19.3%	
Brazil		28.25	-2.75	-8.9%	-3.5	-11.0%	
U.S. Gulf	Europe	13.45	-1	-6.9%	-2.05	-13.2%	
Argentina		16.50	-6	-26.7%	-18	-52.2%	
Brazil		26.50	-3	-10.2%	-3	-10.2%	
Argentina	Saudi Arabia	48.50	1	2.1%	16	49.2%	
Brazil		47.50	-1	-2.1%	10	26.7%	
U.S. Gulf	Egypt	22.50	-4.00	-15.1%	-5.00	-18.2%	
U.S. PNW		21.45	-4.45	-17.2%	-6.70	-23.8%	
Argentina		20.50	-6.00	-22.6%	-10.00	-32.8%	
Brazil		28.50	-3.00	-9.5%	0.00	0.0%	
<i>Handysized Vessels</i>							
U.S. Gulf	Morocco	33.50	-1.00	-2.9%	-1.00	-2.9%	
U.S. Great Lakes		41.85	-0.05	-0.1%	-2.80	-6.3%	
Argentina		28.50	1.00	3.6%	3.00	11.8%	
Brazil		27.50	-6.00	-17.9%	1.00	3.8%	
U.S. Great Lakes	Europe	39.85	0.05	0.1%	-3.85	-8.8%	
Brazil		28.85	-3.10	-9.7%	-0.60	-2.0%	
Argentina	Algeria	31.50	1.00	3.3%	3.00	10.5%	
Brazil		35.50	0.00	0.0%	8.00	29.1%	
U.S. Gulf	Colombia	18.00	0.00	0.0%	-2.00	-10.0%	
U.S. PNW		25.75	-1.05	-3.9%	-4.25	-14.2%	
Argentina		32.00	0.50	1.6%	-1.00	-3.0%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		635	12	1.9%	-103	-14.0%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting