



**19 de marzo de 2020**

**ÍNDICE**

|   |    |
|---|----|
| Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade ..... | 2  |
| Futuros de maíz de mayo de la CBOT .....                | 4  |
| Evolución del clima/cultivos de EE. UU. ....            | 6  |
| Estadísticas de exportaciones de EE. UU. ....           | 7  |
| FOB .....   | 9  |
| Granos secos de destilería con solubles (DDGS) .....    | 11 |
| Noticias por país .....                                 | 12 |
| Mercados y diferencial de fletes marítimos .....        | 14 |
| Comentarios de fletes marítimos .....                   | 15 |

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

| La semana a la vista: Contrato de maíz a mayo CME |  |  |   |   |   |
|---|--|--|---|---|---|
| \$/Bu   | Viernes<br>13 de marzo   | Lunes<br>16 de marzo   | Martes<br>17 de marzo   | Miércoles<br>18 de marzo  | Jueves<br>19 de marzo   |
| <b>Cambio</b>                                     | 0.00   | -11.00   | -10.75  | -8.75   | 10.25   |
| <b>Precio al cierre</b>                           | 365.75   | 354.75   | 344.00  | 335.25  | 345.50  |
| <b>Factores que afectan al mercado</b>            | El maíz de mayo se comercializó lateralmente sin obtener tracción alcista, pero al menos no sumó a las pérdidas de dos dígitos de la semana. A corto plazo, el clima de EE. UU. es demasiado húmedo, lo que podría retrasar la siembra. El USDA dijo que se vendieron 5.4 millones de bushels de maíz a Corea del Sur. Tras la noticia del jueves de que la Fed agregará liquidez, los mercados externos aumentaron. | En un movimiento para ayudar a la economía, el domingo la Fed recortó las tasas de interés a un intervalo objetivo de 0.25 a 0.5 por ciento. El maíz de mayo y casi todos los otros mercados cayeron con pérdidas pronunciadas conforme crece la preocupación sobre el crecimiento económico de este año. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 38.5 millones de bushels de maíz para exportación. El Dow cayó 2,997 puntos. | El maíz de mayo fijó un nuevo mínimo de contrato a medida que aumentan las preocupaciones por el coronavirus. Los precios del petróleo crudo y del etanol disminuyen, junto con otros mercados energéticos. El pronóstico climático de Suramérica mejora, aunque persiste la sequedad. Los mercados externos intentan estabilizarse con el aumento de 150 bps del dólar estadounidense y el aumento del Dow de 1,048 bps. | El maíz de mayo estableció un nuevo mínimo de contrato con fuertes ventas cortas y los precios débiles del petróleo crudo, la gasolina y el etanol que presionan al mercado. El panorama climático de EE. UU. es lluvioso, lo cual podría retrasar la siembra e impulsar los futuros. Los precios de la harina de soya y de los DDGS aumentan en medio de escasez de suministros, lo que habría de ser de apoyo para el maíz. | La actividad de compra de destinos asiáticos ayudó a que aumentaran los futuros de maíz, trigo y soya. La liquidación reciente volvió competitivas las posiciones del Golfo de EE. UU., cosa que los compradores toman nota. Los mercados externos fueron cautelosamente más altos con el aumento de 148 bps del dólar estadounidense y los 188 puntos del Dow, mientras que el petróleo crudo aumentó \$5. |

**Panorama:** Esta semana los futuros de maíz de mayo están 20 ¼ centavos (5.5 por ciento) más bajos, ya que las ventas siguen dominando en los mercados mundiales. La constante preocupación sobre el impacto económico por la propagación del coronavirus COVID-19 mantiene muy volátiles a los mercados de valores y energéticos, y mayormente más bajos. Los gobernantes de todo el mundo promulgan políticas para combatir/contener al propio virus, así como para combatir la desaceleración económica. Las commodities agrícolas han estado atrapadas en las ventas, pero relativamente inmunes a los drásticos cambios en el panorama fundamental de la oferta y la demanda.

El informe semanal Ventas de Exportaciones presentó un ligero descenso en ventas netas de maíz de 2019/20, mismas que la semana pasada alcanzaron 904,500 ton. Sin embargo, las exportaciones semanales de maíz asestaron un máximo del año comercial de 970,000 ton, 14 por ciento más que la semana anterior. Los datos más recientes ponen a las exportaciones del año a la fecha 42 por ciento abajo, mientras que las contrataciones (exportaciones más ventas pendientes de embarque) del año a la fecha bajaron 31 por ciento. El informe presentó 366,000 ton de ventas netas de sorgo y 74,900 ton de exportaciones. La tasa de exportación subió 467 por ciento con respecto a la semana anterior y pone 150 por ciento arriba las contrataciones del año a la fecha. La semana pasada el USDA informó

que se exportaron 200 ton de cebada, lo que mantiene los embarques del año a la fecha 5 por ciento arriba en 34,400 ton.

Esta semana los valores al contado de maíz son más bajos en todo EE. UU., cuando el mercado de futuros presiona los valores. Además, los usuarios finales evitaron las licitaciones, pues ya aseguraron suficientes existencias a corto plazo. Esta semana el nivel de precio base promedio de maíz en EE. UU. cayó 31 centavos por debajo de los futuros de mayo (-31K), por debajo de los -13K de la semana anterior. Esta semana los valores de maíz de barcaza CIF NOLA bajaron 5 por ciento a \$157.75, mientras que las ofertas FOB Golfo bajaron también 5 por ciento a \$164/ton para embarque en spot. Los precios atraen la demanda internacional, cuando las fuentes de la industria hacen notar que los compradores asiáticos tienen mucho interés y contratan productos.

Los precios del sorgo siguen en aumento, al tiempo que la demanda internacional permanece sólida. Las ofertas de precio base del sorgo del Golfo de Texas alcanzan 140 centavos/bushel por arriba de los futuros de mayo, ya que la semana pasada China, Japón y México aseguraron producto. Los precios más altos de sorgo funcionan para ayudar a impulsar la demanda del maíz.

Desde el punto de vista técnico, el jueves los futuros del maíz de mayo aumentaron, lo que desafía los nuevos mínimos de contrato marcados el día anterior. Técnicamente el contrato se había sobrevendido en medio de las fuertes ventas de fondos y estaba listo para una recuperación correctiva. El movimiento al alza del jueves fue motivado por las anécdotas de la industria sobre compradores asiáticos que aseguran maíz y otros commodities del Golfo de EE. UU. La tendencia para los futuros del maíz de mayo sigue siendo más baja, pero probablemente los comercializadores de posiciones cortas tendrán que cubrir algunas de sus posiciones conforme mejore la demanda de exportación, lo que generará potencial alcista adicional para el mercado.

| Interest Rates and Macroeconomic Markets, March 19, 2020 |          |               |                 |                |                  |                |
|--|----------|---------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|
|  | Last*    | Weekly Change | Weekly % Change | Monthly Change | Monthly % Change | 1-Year History |
| <b>Interest Rates</b>                                    |          |               |                 |                |                  |                |
| U.S. Prime   | 3.3      | -1.0          | -23.5%          | -1.5           | -31.6%           |                |
| LIBOR (6 Month)  | 1.0      | 0.2           | 28.0%           | -0.7           | -44.0%           |                |
| LIBOR (1 Year)   | 0.9      | 0.1           | 19.1%           | -0.9           | -49.7%           |                |
| <b>S&amp;P 500</b>                                       |          |               |                 |                |                  |                |
| S&P 500  | 2,409.5  | -71.1         | -2.9%           | -963.7         | -28.6%           |                |
| <b>Dow Jones Industrials</b>                             |          |               |                 |                |                  |                |
| Dow Jones Industrials                                    | 20,088.4 | -1,112.3      | -5.2%           | -9,131.6       | -31.3%           |                |
| <b>U.S. Dollar</b>                                       |          |               |                 |                |                  |                |
| U.S. Dollar  | 102.8    | 5.3           | 5.4%            | 2.9            | 2.9%             |                |
| <b>WTI Crude</b>   |          |               |                 |                |                  |                |
| WTI Crude  | 25.4     | -6.1          | -19.5%          | -28.5          | -52.9%           |                |
| <b>Brent Crude</b>                                       |          |               |                 |                |                  |                |
| Brent Crude  | 28.2     | -5.0          | -15.1%          | -31.1          | -52.5%           |                |

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

# Futuros de maíz de mayo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

**Valores actuales del mercado:**

| <b>Desempeño del precio a futuro: Semana del 19 de marzo de 2020</b> |                    |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Commodity</b>   | <b>19 de marzo</b> | <b>13 de marzo</b> | <b>Cambio neto</b> |
| <b>Maíz</b>  |                    |                    |                    |
| May 20   | 345.50             | 365.75             | -20.25             |
| Jul 20   | 351.00             | 368.50             | -17.50             |
| Sep 20   | 355.75             | 367.75             | -12.00             |
| Dic 20   | 363.25             | 373.00             | -9.75              |
| <b>Soya</b>  |                    |                    |                    |
| May 20   | 843.25             | 848.75             | -5.50              |
| Jul 20   | 848.00             | 856.00             | -8.00              |
| Ago 20   | 849.25             | 859.50             | -10.25             |
| Sep 20   | 847.25             | 860.50             | -13.25             |
| <b>Harina de soya</b>  |                    |                    |                    |
| May 20   | 314.80             | 299.50             | 15.30              |
| Jul 20   | 306.00             | 301.00             | 5.00               |
| Ago 20   | 300.90             | 301.30             | -0.40              |
| Sep 20   | 299.20             | 301.80             | -2.60              |
| <b>Aceite de soya</b>  |                    |                    |                    |
| May 20   | 25.48              | 26.37              | -0.89              |
| Jul 20   | 25.81              | 26.74              | -0.93              |
| Ago 20   | 25.97              | 26.93              | -0.96              |
| Sep 20   | 26.15              | 27.12              | -0.97              |
| <b>SRW</b>   |                    |                    |                    |
| May 20   | 535.00             | 506.00             | 29.00              |
| Jul 20   | 532.50             | 507.00             | 25.50              |
| Sep 20   | 535.50             | 513.00             | 22.50              |
| Dic 20   | 544.25             | 523.75             | 20.50              |
| <b>HRW</b>   |                    |                    |                    |
| May 20   | 465.50             | 431.50             | 34.00              |
| Jul 20   | 469.50             | 438.50             | 31.00              |
| Sep 20   | 477.50             | 447.50             | 30.00              |
| Dic 20   | 489.00             | 461.00             | 28.00              |
| <b>MGEX (HRS)</b>  |                    |                    |                    |
| May 20   | 509.25             | 508.00             | 1.25               |
| Jul 20   | 518.00             | 518.25             | -0.25              |
| Sep 20   | 527.25             | 528.50             | -1.25              |
| Dic 20   | 541.00             | 543.75             | -2.75              |

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

## **Evolución del clima/cultivos de EE. UU.**

---

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.:** El pronóstico del Centro de Predicción Climática del National Weather Service para el resto de la semana es del desarrollo de una tormenta invernal al este de las Rocallosas que se dirige al noreste a través de partes del norte y centro de las Llanuras hacia el Alto Medio Oeste. Se espera que la tormenta traiga fuertes nevadas en el sur y centro de las Rocallosas con una franja de nieve de ligera a moderada que se extiende desde Nebraska al noreste hacia Minnesota y Wisconsin. Se pronostica que un frente frío asociado con el sistema de tormentas provoque lluvias y tormentas eléctricas desde el sur de las Llanuras hacia los valles del Mississippi, Ohio y Tennessee. En todo California hacia la Gran Cuenca central y el Suroeste, se espera que las temperaturas sean de 5.6 a 11.1°C (de 10 a 20°F) por debajo de lo normal. Mientras tanto, los estados costeros del Golfo y los valles del Ohio y Tennessee pueden esperar temperaturas de 1.7 a 3.3°C (de 3 a 6°F) por arriba de lo normal. Las Llanuras centrales tendrán grandes vaivenes de temperatura conforme atraviere el sistema de tormentas.

Hacia la próxima semana, el panorama de 6 a 10 días del Centro de Predicción Climática (válido del 22 al 26 de marzo) favorece temperaturas por debajo de lo normal para gran parte de la mitad oeste de EE. UU. Continental, en especial cerca de la Costa Oeste, temperaturas cercanas a lo normal al este del Mississippi, en el Medio Oeste y Noreste, y temperaturas por arriba de lo normal en los estados a lo largo de las costas del Golfo y del Sureste. El panorama de lluvias favorece una trayectoria de tormenta activa y cantidades por arriba de lo normal para casi todo EE. UU. continental. Las probabilidades son mayores para California, partes de la Gran Cuenca y los valles del Tennessee y del Ohio.

Para ver los patrones climáticos actuales de EE. UU. y del mundo y el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

## Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

| Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 12 de marzo de 2020 |                           |                           |  |   |  |
|--|---------------------------|---------------------------|--|---|--|
| Commodity  | Ventas brutas (toneladas) | Exportaciones (toneladas) | Exportaciones del año a la fecha (000 ton) | Contrataciones del año a la fecha (000 ton) | % de cambio del acumulado anual de embarques programados |
| Trigo  | 367,000                   | 371,800                   | 19,086.0                                   | 23,969.9                                    | 4%   |
| Maíz   | 956,500                   | 970,200                   | 16,202.1                                   | 29,017.8                                    | -31%   |
| Sorgo  | 377,400                   | 74,900                    | 1,158.0                                    | 2,364.9                                     | 150%   |
| Cebada   | 0                         | 200                       | 34.4                                       | 49.1  | -17%   |

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

**Maíz:** Disminuyeron 39 por ciento las ventas netas de 904,500 ton de 2019/2020 con respecto a la semana anterior y 17 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de Japón (386,200 ton, que incluyen 161,900 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 3,200 ton), Corea del Sur (269,500 ton, que incluyen 68,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,200 ton), México (241,300 ton, que incluyen disminuciones de 16,300 ton), Colombia (169,000 ton, que incluyen 82,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,900 ton) y El Salvador (40,700 ton, que incluyen 7,500 ton que cambiaron de Guatemala), se compensaron por las disminuciones principalmente de destinos desconocidos (265,300 ton). Para 2020/2021, las ventas netas de 56,100 ton, resultaron en aumentos de México (79,300 ton), que fueron compensadas por las reducciones de Guatemala (23,200 ton).

Aumentaron 14 por ciento las exportaciones de 970,200 ton –nivel máximo del año comercial– con respecto a la semana anterior y 16 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron principalmente México (290,600 ton), Japón (283,800 ton), Colombia (92,000 ton), Corea del Sur (67,200 ton) y Guatemala (44,900 ton).

*Ventas de origen opcional:* Para 2019/2020, el balance actual pendiente de 711,000 ton es de Corea del Sur (651,000 ton) e Israel (60,000 ton).

**Cebada:** No se notificaron ventas netas de 2019/2020 en la semana. Permanecieron sin cambios las exportaciones de 200 ton –nivel mínimo del año comercial– con respecto a la semana anterior, pero disminuyeron un 40 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se destinaron a Taiwán.

**Sorgo:** Aumentaron 41 por ciento las ventas netas de 366,000 ton de 2019/2020 con respecto a la semana anterior y 77 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Se notificaron incrementos de China (202,300 ton que incluyen 66,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), destinos desconocidos (128,000 ton), México (22,500 ton, que incluyen disminuciones de 11,400 ton) y Japón (13,200 ton, que incluyen disminuciones de 3,000 ton). Aumentaron sensiblemente las exportaciones de 74,900 ton con respecto a la semana anterior y 55 por ciento con respecto a las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron China (71,300 ton), Japón (3,200 ton) y México (400 ton).

## Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 12 de marzo de 2020

| Commodity (ton) | Inspecciones de exportaciones |               | Mercado actual, acumulado anual | Acumulado anual previo | Acumulado anual como porcentaje del previo |
|-----------------|-------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|--|
|                 | Actual Semana                 | Semana previa |                                 |                        |  |
| Cebada          | 1,197                         | 0             | 30,328                          | 7,810                  | 388%                                       |
| Maíz            | 977,879                       | 829,865       | 15,925,674                      | 27,424,573             | 58%  |
| Sorgo           | 76,528                        | 58,711        | 1,536,916                       | 974,701                | 158%                                       |
| Soya            | 436,358                       | 579,102       | 30,573,717                      | 27,707,970             | 110%                                       |
| Trigo           | 449,653                       | 459,400       | 19,722,391                      | 18,011,087             | 110%                                       |

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

## Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 12 de marzo de 2020

| Región                                  | Maíz amarillo  | % del total | Maíz blanco                      | % del total   | Sorgo                    | % del total                    |
|---|----------------|-------------|----------------------------------|---|--------------------------|--------------------------------|
| Lagos                                   | 0              | 0%          | 0                                | 0%  | 0                        | 0%                             |
| Atlántico                               | 0              | 0%          | 0                                | 0%  | 0                        | 0%                             |
| Golfo                                   | 620,073        | 66%         | 42,325                           | 98%   | 74,513                   | 97%                            |
| PNO                                     | 121,792        | 13%         | 0                                | 0%  | 0                        | 0%                             |
| FFCC exportación interior               | 192,691        | 21%         | 998                              | 2%  | 2,015                    | 3%                             |
| <b>Total (toneladas)</b>                | <b>934,556</b> | <b>100%</b> | <b>43,323</b>                    | <b>100%</b>   | <b>76,528</b>            | <b>100%</b>                    |
| Embarques de maíz blanco por país (ton) |                |             | 19,800<br>18,845<br>3,680<br>998 | a Honduras<br>a Colombia<br>a El Salvador<br>a México |                          |                                |
| <b>Total de maíz blanco</b>             |                |             | <b>43,323</b>                    |   |                          |                                |
| Embarques de sorgo por país (ton)       |                |             |                                  |   | 71,310<br>3,203<br>2,015 | a China<br>a Japón<br>a México |
| <b>Total de sorgo (ton)</b>             |                |             |                                  |   | <b>76,528</b>            |                                |

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.



# FOB

| <b>Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)</b>                       |  |   |  |   |
|---|--|---|--|---|
| <b>Maíz amarillo<br/>FOB Buque<br/>Máx. 15.0%<br/>humedad</b> | <b>GOLFO</b>                           |   | <b>PNO</b>                             |   |
|   | <b>Base<br/>(Maíz amarillo<br/>#2)</b> | <b>Precio fijo<br/>(Maíz amarillo<br/>#2)</b> | <b>Base<br/>(Maíz amarillo<br/>#2)</b> | <b>Precio fijo<br/>(Maíz amarillo<br/>#2)</b> |
| <b>Abril</b>  | 0.70+K                                 | \$163.38                                      | 1.03+K                                 | \$176.37                                      |
| <b>Mayo</b>   | 0.70+K                                 | \$163.57                                      | 1.04+K                                 | \$176.76                                      |
| <b>Junio</b>  | 0.64+K                                 | \$161.01                                      | 1.05+K                                 | \$177.16                                      |

| <b>#2 Maíz blanco (U.S. \$/MT FOB Buque)</b> |              |             |              |
|--|--------------|-------------|--------------|
| <b>Máx. 15.0% humedad</b>                    | <b>Abril</b> | <b>Mayo</b> | <b>Junio</b> |
| <b>Golfo</b>                                 | \$194        | \$194       | \$194        |

| <b>Sorgo (USD/MT FOB Buque)</b>                    |             |                    |              |                    |
|--|-------------|--------------------|--------------|--------------------|
| <b>YGS #2 FOB Buque<br/>Máx. 14.0%<br/>Humedad</b> | <b>NOLA</b> |                    | <b>TEXAS</b> |                    |
|  | <b>Base</b> | <b>Precio fijo</b> | <b>Base</b>  | <b>Precio fijo</b> |
| <b>Abril</b>                                       | 1.40+K      | \$191.13           | 1.25+K       | \$185.23           |
| <b>Mayo</b>  | 1.40+K      | \$191.13           | 1.25+K       | \$185.23           |
| <b>Junio</b>                                       | 1.40+K      | \$191.13           | 1.25+K       | \$185.23           |

| <b>Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b> |              |             |              |
|---|--------------|-------------|--------------|
|   | <b>Abril</b> | <b>Mayo</b> | <b>Junio</b> |
| <b>Nueva Orleans</b>  | \$203        | \$205       | \$206        |
| <i>Cantidad 5,000 ton</i>   |              |             |              |
| <b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>            |              |             |              |
| <b>Granel 60% prot.</b>   | <b>Abril</b> | <b>Mayo</b> | <b>Junio</b> |
| <b>Nueva Orleans</b>  | \$588        | \$590       | \$592        |
| <i>*5-10,000 ton mínimo</i>   |              |             |              |

**Tabla de precios de DDGS: 19 de marzo de 2020 (USD/ton.)**  
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

| <b>Punto de entrega</b><br><b>Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b> | <b>Abril</b> | <b>Mayo</b> | <b>Junio</b> |
|---|--------------|-------------|--------------|
| Barcaza CIF Nueva Orleans   | 232          | 219         | 218          |
| FOB Buque GOLFO   | 235          | 232         | 231          |
| Despacho por FFCC Pacífico NO   | 245          | 237         | 232          |
| Despacho por FFCC California  | 246          | 237         | 231          |
| Medio puente Laredo, TX   | 242          | 232         | 225          |
| FOB Lethbridge, Alberta   | 231          | 223         | 217          |
| Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)                           | 276          | 273         | 267          |
| Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)                              | 275          | 269         | 265          |
| Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)                              | 283          | 279         | 273          |
| Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)                             | 277          | 271         | 268          |
| Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)                           | 279          | 273         | 268          |
| Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)                                  | 276          | 269         | 264          |
| Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)                                | 279          | 274         | 269          |
| Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)                                | 280          | 274         | 270          |
| Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)                                | 280          | 274         | 269          |
| Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)                         | 301          | 296         | 290          |
| Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)                                | 298          | 291         | 286          |
| Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)                             | 229          | 222         | 219          |
| Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)                     | 225          | 218         | 213          |

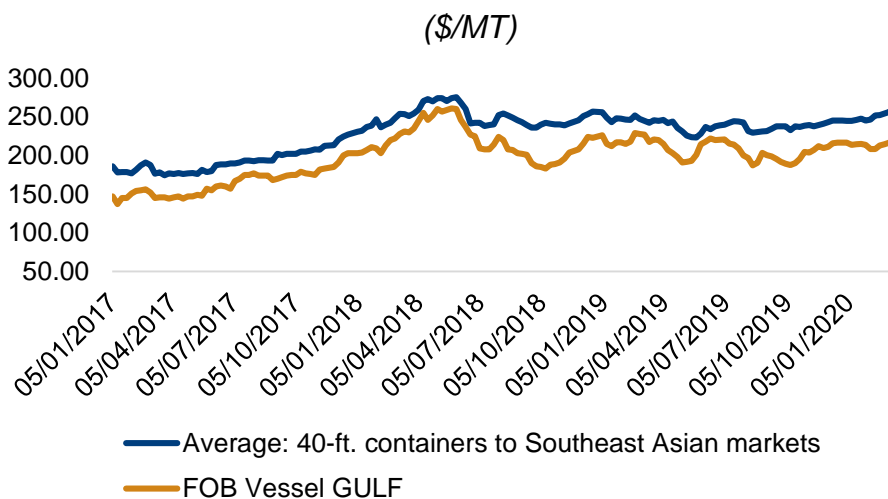
Fuente: World Perspectives, Inc. \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

## Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los precios al contado de maíz son más bajos en todo EE. UU., cuando los niveles de precio base que se vuelven a ampliar después del repentino aumento en la demanda del usuario final de principios de este año. Esta semana el nivel de precio base promedio de EE. UU. llegó a los 31 centavos por debajo de los futuros de mayo, una disminución de los 13 menos de la semana anterior. Esta semana el precio de los DDGS FOB planta de etanol son claramente más altos, a pesar de la ligera reducción de los valores de la harina de soya de Kansas City. Los DDGS se cotizan al 112 por ciento de los valores del maíz al contado; un aumento con respecto a la semana pasada y por arriba del promedio de tres años. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.48, aumentó con respecto a la semana anterior y por arriba del promedio de tres años de 0.42.

Los operadores de los DDGS notifican un aumento en los precios por el esperado ajuste de existencias de cara al segundo trimestre. Algunos en la industria esperan que los impactos de apoyo a los precios continúen hacia el tercer y cuarto trimestre de este año. Si se obtienen ofertas, esta semana los precios spot de los DDGS aumentan \$20/ton, para los valores de barcaza CIF NOLA, mientras las indicaciones para abril FOB Golfo de los DDGS aumentan \$15/ton. A su vez, las tasas de ferrocarril de EE. UU. también aumentaron de \$15 a \$20/ton, en función del periodo de envío. Los precios de los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia aumentaron \$20/ton para embarque en abril y \$15/ton para embarque en mayo.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

## Noticias por país

---

**Argelia:** La empresa estatal de adquisición de granos OAIC pagó \$20.50/ton menos por cebada en un embarque para entrega en abril y ONAB compró 40,000 ton de maíz de Argentina para embarque en abril. (AgriCensus)

**Argentina:** La Bolsa de Cereales de Rosario fijó en 33.5 millones de ton las exportaciones de maíz del año comercial (de marzo del 2020 a febrero de 2021), una disminución del 9.5 por ciento que se atribuye al impuesto o derechos de exportación y a una caída de la producción del 2.9 por ciento. (S&P Global Platts)

**Australia:** Los precios de la cebada aumentaron ante la perspectiva de la demanda de China sin aranceles excesivamente gravosos. (AgriCensus)

**Brasil:** De acuerdo con el Instituto de Economía Agropecuaria de Matto Grosso (IMEA), los precios del maíz de este mayor estado exportador aumentaron 69 por ciento con respecto al año anterior. Las lluvias en el estado de Paraná provocan retrasos en la siembra y eso que las precipitaciones están por debajo de los niveles óptimos. Sin embargo, la Asociación Nacional de Exportadores de Cereales (ANEC) mantuvo estable su proyección de 34 a 35 millones de ton de exportaciones de maíz, al declarar que el coronavirus no tendría ningún impacto. (S&P Global Platts; AgriCensus)

**Jordania:** La compra de 120,000 ton de cebada se llevó a cabo con un descuento de \$3/ton de la última compra. (AgriCensus)

**UE:** Coceral dice que la producción de cebada de 2020 de la UE será de 61.8 millones de ton, por arriba de las 62.2 millones de ton del año pasado y a pesar de los retrasos en la siembra de Francia. El incremento viene principalmente por una mayor superficie en el Reino Unido. Mientras tanto, la producción de maíz será de 65 millones de ton, por arriba de los 61 millones del año pasado, debido a una mayor superficie sembrada en Francia, Alemania y Polonia, en donde debido a la humedad, los granos de invierno no se llegaron a sembrar. (World Grain; AgriCensus; Refinitiv)

**México:** La producción de maíz llegará a las 27.1 millones de ton, con base en la mayor superficie sembrada, al tiempo que la demanda general de maíz aumentará 2.4 por ciento a 45.5 millones de ton; el aumento en la demanda de alimento balanceado ocasionará un aumento del 5.5 por ciento en la importación de granos. (USDA/FAS/GAIN)

**Arabia Saudita:** El International Grains Council fijó sin cambios la producción de sorgo del Reino, pero dijo que las importaciones de maíz de este año aumentarán 25 por ciento a 5 millones de ton y las de cebada aumentarán 4.5 por ciento a 6.9 millones de ton. (USDA/FAS)

**Corea del Sur:** MFG, Kocopia, NOFI y FLC se capitalizaron con la caída de los precios y compraron en conjunto más de 200 millones de ton de maíz. (AgriCensus)

**Ucrania:** El Ministerio de Desarrollo Económico, Comercio y Agricultura dice que este año comercial las exportaciones de granos son 24.6 por ciento mayores, pues las de cebada son de 4.1 millones de ton y las de maíz de 21.7 millones de ton. (Refinitiv)

## Mercados y diferencial de fletes marítimos

| Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*<br>19 de marzo de 2020 |                         |                             |   |
|---|-------------------------|-----------------------------|---|
| Ruta y tamaño del buque   | Semana actual (USD/ton) | Cambio del informe anterior | Notas   |
| 55,000 Golfo EE. UU.-Japón  | \$41.25                 | Baja \$0.50                 | Handymax \$43.0 ton   |
| 55,000 EE. UU. PNO-Japón  | \$21.25                 | Baja \$2.00                 | Handymax \$24.50 ton  |
| 66,000 Golfo EUA - China  | \$40.00                 | Baja \$2.00                 | Norte de China  |
| Pacífico NO a China   | \$20.50                 | Baja \$2.00                 |   |
| 25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México   | \$15.25                 | Baja \$0.75                 | Tasa de descarga diaria de 3,000 ton  |
| 30-35,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México  | \$12.50                 | Baja \$0.75                 | Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.   |
| 25/-35,000 Golfo EE. UU.-Costa Este Colombia                                    | \$18.00                 | Baja \$0.25                 | <u>Costa Oeste de Colombia a \$26.50</u><br>USG a E/C 50,000 ton a \$14.50                    |
| De Argentina  | \$31.50                 |                             |   |
| 43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala   | \$27.25                 | Baja \$0.25                 | Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera  |
| 26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia   | \$31.75                 | Baja \$1.75                 | Descarga diaria de 8,000 ton  |
| 26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos   | \$32.25                 |                             | Descarga diaria de 3,000 ton  |
| 26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos   | \$32.00                 | Baja \$1.75                 | Tasa de descarga de 5,000 ton.  |
| 55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto  | \$23.50                 | Baja \$2.00                 | 60,000 -55,000 ton<br>Rumania- Rusia- Ucrania<br>\$11.00 -\$10.50 -\$11.00<br>Francia \$15.00 |
| PNO a Egipto  | \$23.50                 |                             |   |
| 60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Rotterdam                                     | \$13.00                 | Baja \$0.75                 | Handymax a +\$1.75 más  |
| Brasil, Santos – China  | \$28.50                 | Baja \$3.00                 | 54-59,000 Supramax-Panamax  |
| Brasil, Santos – China  | \$27.00                 | Baja \$3.00                 | 60-66,000 Pospanamax  |
| Puerto de Itacoatiara río arriba, norte de Brasil                               | \$31.00                 | Baja \$3.00                 | Río arriba Norte de Brasil Plus -55,000 ton Plus \$7.50/ton                                   |
| 56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado                                  | \$31.50                 | Baja \$2.50                 | Río arriba con BB top off \$36.00   |

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## Comentarios de fletes marítimos

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** El mundo no pasa por momentos interesantes; son tiempos muy inusuales y caóticos. A parte de quienes sean mayores de 90 años, pocos de nosotros hemos experimentado un ambiente similar. Los mercados financieros y petroleros han caído considerablemente, lo cual impacta en la economía mundial y por ende, a los mercados de los fletes marítimos. Los transportadores oceánicos han intentado mantener la cabeza fuera del agua, al resistir ventas a niveles más bajos, pero esos esfuerzos se topan con retrocesos sustanciales.

El principal impacto del mercado dry-bulk por parte del COVID-19 ha sido la floja demanda de carga. Todavía no hay muchas restricciones físicas al movimiento de buques que entran o salen de los puertos mundiales, pero ya hay unos cuantos que sí. El puerto de Houston, Texas cerró temporalmente las terminales de contenedores Bayport y Barbours, ya que hubo empleados que dieron positivo en COVID-19. El puerto de Fuzhou en China, inicia una cuarentena de 14 días a los barcos que llegan de otros países, EE. UU. incluido. En Argentina ha habido algunos retrasos de cargas debido a reglamentaciones poco claras y siempre cambiantes, pero esa tiende a ser la norma en ese país. Muchos puertos han puesto en marcha restricciones de movimiento a los miembros extranjeros de la tripulación y a la capacidad de intercambiar tripulaciones de los buques en algunos países y ciudades. Pero la capacidad de mover carga sigue siendo muy fluida. Ahora simplemente se requieren de más negocios.

| <b>Índices báltico-panamax dry-bulk</b> |                    |                      |                   |                             |
|---|--------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|
| <b>19 de marzo de 2020</b>              | <b>Esta semana</b> | <b>Semana pasada</b> | <b>Diferencia</b> | <b>Porcentaje de cambio</b> |
| <b>Ruta:</b>                            |                    |                      |                   |                             |
| P2A: Golfo/Atlántico – Japón            | 16,745             | 16,797               | -52               | -0.3                        |
| P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón        | 6,081              | 6,154                | -73               | -1.2                        |
| S1C: Golfo de EE. UU. -China-S. Japón   | 20,872             | 21,150               | -278              | -1.3                        |

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

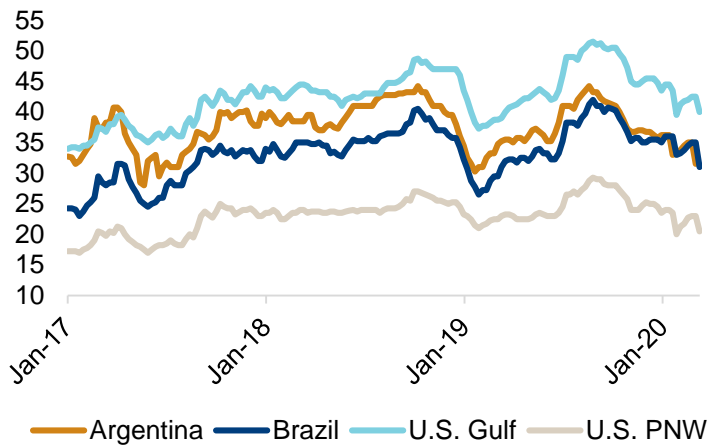
| <b>Valores de fletes buques capesize</b><br>Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro) |             |
|--|-------------|
| Hace cuatro semanas:   | \$5.80-5.90 |
| Hace tres semanas:   | \$5.50-5.70 |
| Hace dos semanas:  | \$5.50-5.70 |
| Hace una semana:   | \$4.50-4.75 |
| Esta semana  | \$4.25-4.55 |

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

| Diferencial de mercado EE. UU.- Asia |         |         |                     |                    |         |
|--------------------------------------|---------|---------|---------------------|--------------------|---------|
| 19 de marzo de 2020                  | PNO     | Golfo   | Diferencial bushels | Diferencial en ton | Ventaja |
| Maíz # 2                             | 0.95    | 0.77    | 0.18                | \$7.09             | PNO     |
| Soya                                 | 1.08    | 0.68    | 0.40                | \$14.70            | PNO     |
| Flete marítimo                       | \$20.50 | \$40.00 | 0.5-0.53            | <b>\$19.50</b>     | Abril   |

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Tasas de fletes de granos a granel a China desde orígenes seleccionados



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting



**Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations**  
**March 19, 2020**

| Origin                          | Destination  | This Week | Monthly Change | Monthly % Change | Yearly Change | Yearly % Change | 2-Year History |
|---------------------------------|--------------|-----------|----------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|
| <i>Panamax/Supramax Vessels</i> |              |           |                |                  |               |                 |                |
| U.S. Gulf                       |              | 41.25     | -2             | -4.6%            | 0.25          | 0.6%            |                |
| U.S. PNW                        | Japan        | 21.25     | -1.5           | -6.6%            | -2.25         | -9.6%           |                |
| Argentina                       |              | 33.50     | 1              | 3.1%             | 2             | 6.3%            |                |
| Brazil                          |              | 29.50     | 0              | 0.0%             | 2             | 7.3%            |                |
| U.S. Gulf                       |              | 40.00     | -1.75          | -4.2%            | 1             | 2.6%            |                |
| U.S. PNW                        | China        | 20.50     | -1.25          | -5.7%            | -2.5          | -10.9%          |                |
| Argentina                       |              | 31.50     | -2.25          | -6.7%            | -3.25         | -9.4%           |                |
| Brazil                          |              | 31.00     | -2.75          | -8.1%            | 0             | 0.0%            |                |
| U.S. Gulf                       |              | 14.45     | -1             | -6.5%            | -2.05         | -12.4%          |                |
| Argentina                       | Europe       | 22.50     | -6             | -21.1%           | -12           | -34.8%          |                |
| Brazil                          |              | 29.50     | -2             | -6.3%            | -1            | -3.3%           |                |
| Argentina                       | Saudi Arabia | 47.50     | 3              | 6.7%             | 15            | 46.2%           |                |
| Brazil                          |              | 48.50     | 1              | 2.1%             | 13            | 36.6%           |                |
| U.S. Gulf                       |              | 26.50     | 1.00           | 3.9%             | -1.00         | -3.6%           |                |
| U.S. PNW                        | Egypt        | 25.90     | 2.05           | 8.6%             | -3.05         | -10.5%          |                |
| Argentina                       |              | 26.50     | -2.00          | -7.0%            | -6.00         | -18.5%          |                |
| Brazil                          |              | 31.50     | -2.00          | -6.0%            | 3.00          | 10.5%           |                |
| <i>Handysize Vessels</i>        |              |           |                |                  |               |                 |                |
| U.S. Gulf                       |              | 34.50     | 1.00           | 3.0%             | 0.00          | 0.0%            |                |
| U.S. Great Lakes                | Morocco      | 41.90     | -0.10          | -0.2%            | -3.40         | -7.5%           |                |
| Argentina                       |              | 27.50     | 0.00           | 0.0%             | 4.00          | 17.0%           |                |
| Brazil                          |              | 33.50     | -10.00         | -23.0%           | 9.00          | 36.7%           |                |
| U.S. Great Lakes                | Europe       | 39.80     | -0.20          | -0.5%            | -4.45         | -10.1%          |                |
| Brazil                          |              | 31.95     | 0.45           | 1.4%             | 2.00          | 6.7%            |                |
| Argentina                       | Algeria      | 30.50     | -3.00          | -9.0%            | 3.00          | 10.9%           |                |
| Brazil                          |              | 35.50     | -11.00         | -23.7%           | 9.00          | 34.0%           |                |
| U.S. Gulf                       |              | 18.00     | -1.25          | -6.5%            | -2.00         | -10.0%          |                |
| U.S. PNW                        | Colombia     | 26.80     | 1.40           | 5.5%             | -3.20         | -10.7%          |                |
| Argentina                       |              | 31.50     | -1.50          | -4.5%            | -1.50         | -4.5%           |                |
| <i>Shipping Indexes</i>         |              |           |                |                  |               |                 |                |
| Baltic Dry Index                |              | 623       | 189            | 43.5%            | -44           | -6.6%           |                |

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting