



6 de febrero de 2020

ÍNDICE

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade.....	2
Futuros de maíz de marzo de la CBOT	4
Evolución del clima/cultivos de EE. UU.....	6
Estadísticas de exportaciones de EE. UU.....	7
FOB	9
Granos secos de destilería con solubles (DDGS).....	11
Noticias por país	12
Mercados y diferencial de fletes marítimos.....	13
Comentarios de fletes marítimos	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Cary Sifferath al +1 (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EE. UU. y cuenta con diez oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

Noticias del mercado de la Chicago Board of Trade

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME					
\$/Bu	Viernes 31 de enero	Lunes Febrero de 3	Martes Febrero de 4	Miércoles Febrero de 5	Jueves Febrero de 6
Cambio	1.75	-2.50	3.50	-1.50	-1.50
Precio al cierre	381.25	378.75	382.25	380.75	379.25
Factores que afectan al mercado	El maíz de marzo cerró las semana 6 centavos abajo, pero subió durante el día, ya que la CBOT hizo caso omiso de la venta de fin de mes en los mercados externos. El brote de coronavirus sigue afectando a los mercados mundiales. El índice Dow cerró 603 puntos abajo y el dólar estadounidense cayó 48 bps.	El maíz de marzo se movió a la baja, ya que los mercados continúan a la defensiva por el brote de coronavirus de China. El día de hoy surgieron también nuevos reportes de gripe aviar H5N1, lo que fue bajista para las commodities agrícolas. El USDA dijo que la semana pasada se inspeccionaron 22.1 millones de bushels de maíz para exportación.	El maíz de marzo borró las pérdidas del lunes con el poco volumen por la compra comercial que ayudó a que el mercado se moviera. Esta semana hay algo de riesgo de inundaciones en el delta de EE. UU., además de que avanza con lentitud el costo del transporte. Los mercados externos aumentaron considerablemente, con el Dow que subió 407 bps.	El maíz se movió a la baja en un segundo día de volumen bajo y muy pocas nuevas noticias. Brasil y Argentina tienen un clima en su mayoría favorable para sus cultivos, aunque las fuertes lluvias podrían retrasar la cosecha de soya y la siembra de la segunda cosecha de maíz de Brasil. Los mercados exteriores fueron más altos.	El USDA notificó que la semana pasada se vendieron 49.1 millones de bushels de maíz, 1/3 de los cuales fueron para México. Los futuros del maíz cerraron a la baja, pero encontraron compra firme en la pausa inicial del mercado. Por cuarto día, los mercados externos estuvieron más altos, el dólar estadounidense aumentó 17 bps y las acciones de EE. UU. se acercaron al récord.

Panorama: Esta semana los futuros del maíz de marzo están 2 centavos (0.5 por ciento) más bajos, ya que los mercados mundiales volvieron a ganar algo de fortaleza después de los alentadores avances en los tratamientos para el coronavirus. Esta semana el mercado de maíz se ha movido mayormente de forma lateral, pues cada vez es más difícil de encontrar nuevas noticias. El informe CFTC de la semana pasada mostró que los fondos se mantuvieron ligeramente cortos, pero con una posición casi neutral en maíz, de tal forma que es probable que el comercio lateral de esta semana refleje esa realidad. El comercio está a la espera del informe WASDE del USDA de la próxima semana que brindará una nueva mirada de las perspectivas de la demanda de EE. UU., así como de las existencias de Suramérica.

El informe semanal de Ventas de Exportación presentó 1.265 millones de ton en ventas brutas de maíz, mientras que las exportaciones fueron de un total de 599,000 ton, un ligero aumento con respecto a la semana anterior. Las exportaciones del año a la fecha ahora están en 11.1 millones de ton, 42 por ciento menos con respecto al año anterior. Otros puntos destacados del informe incluyen las exportaciones de 25,500 ton de sorgo y 1,200 ton de cebada. Las exportaciones de sorgo y cebada del año a la fecha aumentaron un 125 y 17 por ciento, respectivamente.

Esta semana, los precios del maíz al contado son estables en su mayoría; el precio promedio en todo el país alcanza los \$144.65/ton. El precio base se debilitó ligeramente, por lo que ahora promedia 12 centavos por debajo de los futuros de marzo. Esta semana los precios de barcaza CIF NOLA bajaron 1 por ciento, mientras que las ofertas FOB NOLA están estables a \$176.75/ton. El maíz estadounidense sigue estando entre los orígenes más baratos del mundo, lo cual seguirá apoyando las exportaciones de EE. UU.

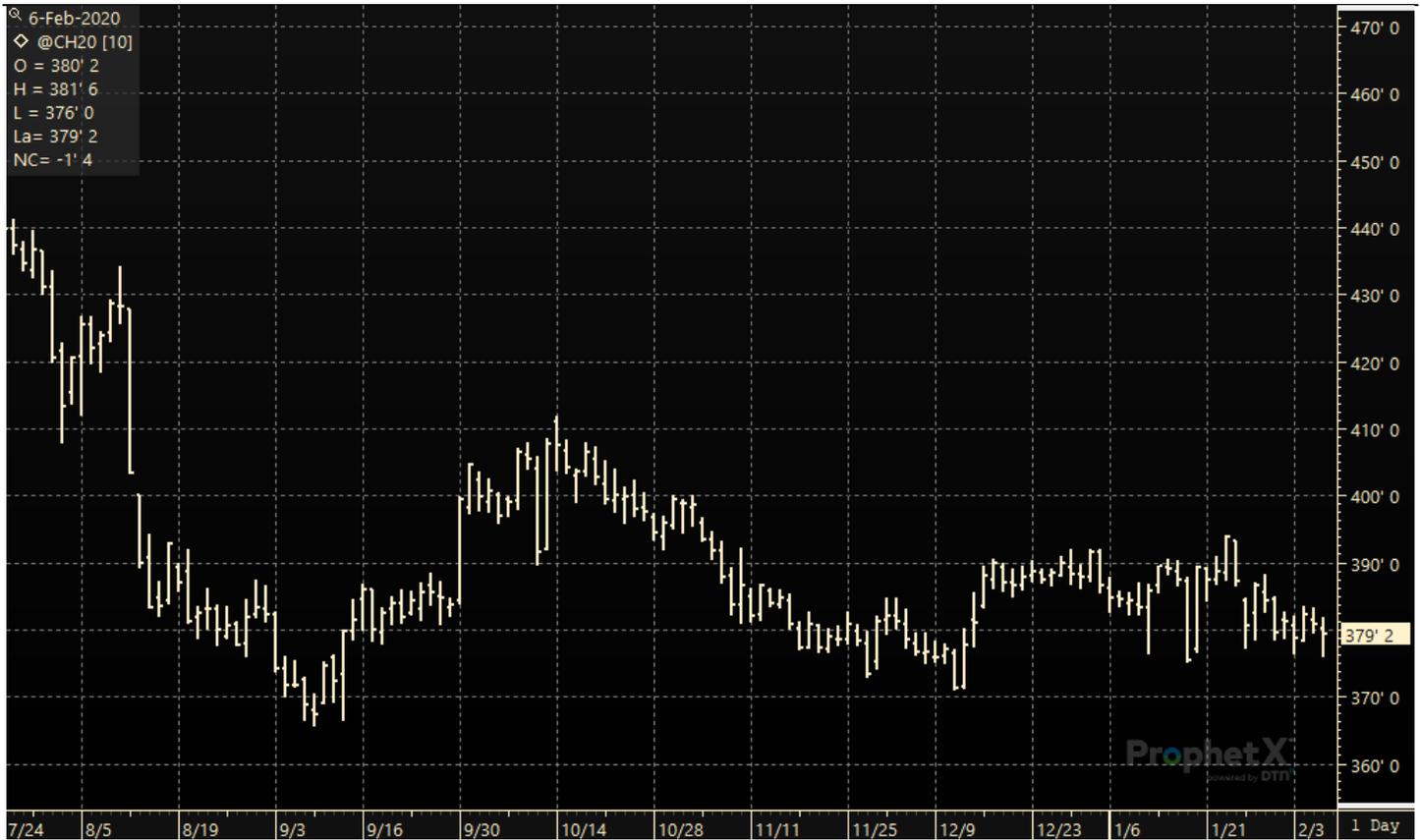
Desde el punto de vista técnico, el maíz de marzo se ha mantenido dentro de su nuevo rango de comercialización y ha encontrado apoyo sistemático cada vez que se acerca al nivel más bajo. Los diferenciales de futuros empiezan a ampliarse conforme los niveles de precio base se suavizan. Los operadores también observan la proporción entre la soya de noviembre y los futuros de maíz de diciembre, la cual es un indicador, usado a menudo, de los incentivos financieros de los agricultores para sembrar un cultivo u otro. El diferencial se contrajo significativamente para en gran medida favorecer la superficie del maíz, pero desde entonces se ha recuperado conforme se amplía el diferencial del maíz. El USDA presentará su panorama inicial de siembras del 2020 en su foro anual de perspectivas de febrero, a finales del mes. Aunque después de ese informe las cifras del USDA a menudo cambian drásticamente, siempre es interesante escuchar el primer pronóstico del organismo gubernamental acerca de lo que serán las existencias en el año que viene.

Interest Rates and Macroeconomic Markets, February 6, 2020						
	Last*	Weekly Change	Weekly % Change	Monthly Change	Monthly % Change	1-Year History
Interest Rates						
U.S. Prime	4.8	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 Month)	1.8	0.0	-1.1%	-0.1	-6.2%	
LIBOR (1 Year)	1.8	0.0	-0.9%	-0.1	-6.2%	
S&P 500	3,345.8	62.1	1.9%	71.1	2.2%	
Dow Jones Industrials	29,380.2	520.8	1.8%	423.3	1.5%	
U.S. Dollar	98.5	0.6	0.6%	1.0	1.1%	
WTI Crude	51.0	-1.1	-2.1%	-8.5	-14.3%	
Brent Crude	55.1	-2.3	-3.9%	-10.3	-15.7%	

Source: DTN ProphetX, World Perspectives, Inc.

* Last price as of 4:11 PM ET

Futuros de maíz de marzo de la CBOT



Fuente: DTN ProphetX

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 6 de febrero de 2020			
Commodity	6-feb	31-ene	Cambio neto
Maíz			
Mar 20	379.25	381.25	-2.00
May 20	384.50	386.50	-2.00
Jul 20	388.00	391.00	-3.00
Sep 20	385.50	387.75	-2.25
Soya			
Mar 20	881.00	872.50	8.50
May 20	894.75	886.75	8.00
Jul 20	907.75	900.50	7.25
Ago 20	912.50	905.50	7.00
Harina de soya			
Mar 20	288.20	291.00	-2.80
May 20	294.00	296.30	-2.30
Jul 20	299.00	301.40	-2.40
Ago 20	300.80	303.30	-2.50
Aceite de soya			
Mar 20	31.24	29.94	1.30
May 20	31.61	30.30	1.31
Jul 20	31.97	30.69	1.28
Ago 20	32.10	30.81	1.29
SRW			
Mar 20	556.25	553.75	2.50
May 20	553.50	552.50	1.00
Jul 20	553.25	552.50	0.75
Sep 20	558.50	559.00	-0.50
HRW			
Mar 20	467.75	465.50	2.25
May 20	474.50	472.50	2.00
Jul 20	481.50	480.00	1.50
Sep 20	489.50	488.75	0.75
MGEX (HRS)			
Mar 20	532.50	533.75	-1.25
May 20	542.50	543.25	-0.75
Jul 20	551.50	552.25	-0.75
Sep 20	560.25	561.00	-0.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu. (5,000 bu.)

Evolución del clima/cultivos de EE. UU.

Pronóstico climático del monitor de sequía de EE. UU.: Durante los próximos cinco días (del 6 al 10 de febrero), se esperan fuertes precipitaciones y temperaturas por arriba de lo normal desde el centro de la Costa del Golfo hacia el noreste a través de los estados del Atlántico Medio. Las cantidades tal vez lleguen de 76.2 a 152.4 mm (de 3 a 6 pulg.) desde las costas de Alabama y el Panhandle de Florida al noreste, a través de la mitad sur de los Apalaches, el interior de las Carolinas y la península de Delmarva. Los totales que excedan 25.4 mm (una pulgada) podrían llegar tan lejos al este como el sur de la Costa Atlántica y tan lejos al oeste como el río Ohio y el Noreste. Más al oeste, se esperan precipitaciones, de moderadas a fuertes, desde las mayores altitudes al norte del oeste de Intermontañas hacia el sureste a través de las Rocallosas centrales. Por lo general, en el lejano noreste de Oregón hasta gran parte del Panhandle de Idaho se esperan de 50.8 a 101.6 mm (de 2 a 4 pulg.) y se pronostican de 38.1 a 63.5 mm (de 1.5 a 2.5 pulg.) para los picos más altos desde el oeste de Montana hasta el centro de Colorado. Además, se esperan fuertes precipitaciones en las zonas de barlovento climatológicamente húmedas del Pacífico Noroeste. Algunas zonas a lo largo de la costa y del lado este de Cascades tendrán de 76.2 a 177.8 mm (de 3 a 7 pulg.) de precipitaciones. Para el resto del país, solo se esperan precipitaciones ligeras (hasta 19.05 mm o 0.75 pulg.) al este de Texas y lugares adyacentes, con solo unas cuantas décimas de pulgada como mucho en otras zonas de sequedad y sequía (en particular California, las elevaciones más bajas de las Rocallosas centrales y el sur de las Rocallosas). En gran parte del país las temperaturas mínimas diarias estarán por arriba de lo normal, incluso si los máximos diarios promedian cerca o por debajo de lo normal a través de las Rocallosas y las Llanuras. Las temperaturas en conjunto promediarán de 3.3 a 5 °C (de 6 a 9 °F) por arriba de lo normal en los estados del Atlántico Medio y el Sureste, pero más cerca de lo normal desde Nueva Inglaterra y los Apalaches hacia el Oeste.

El panorama extendido de los próximos cinco días del CPC (del 10 al 14 de febrero) muestra probabilidades que favorecen precipitaciones por arriba de lo normal para gran parte del país, excepto en casi toda Florida, el Lejano Oeste, desde California central hacia el norte y el Panhandle de Alaska, en donde la mayoría de las zonas tienen mayores probabilidades de precipitaciones por debajo de lo normal. Mientras tanto, el Oeste y el Este experimentarán extremos opuestos de temperaturas, divididos por una franja desde el Oeste de Texas, el valle del Mississippi medio y los Grandes Lagos. Hay una alta confianza en el pronóstico de este patrón. Las probabilidades de clima cálido inusual alcanzan del 80 al 90 por ciento en el Sureste, mientras que las probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal son del 70 al 80 por ciento desde más o menos las Rocallosas hacia el oeste. Se anticipan condiciones más frías de lo normal en el Panhandle de Alaska, aunque con menos confianza que en las zonas occidentales de los estados contiguos.

Para ver los patrones climáticos actuales de EUA y del mundo y el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos.](#)

Estadísticas de exportaciones de EE. UU.

Ventas de exportaciones y exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 30 de enero de 2020					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Exportaciones del año a la fecha (miles de ton)	Contrataciones del año a la fecha (miles de ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	413,000	404,800	16,108.4	21,265.7	19%
Maíz	1,265,100	599,000	11,107.3	22,790.6	-29%
Sorgo	15,300	25,500	804.9	1,155.5	142%
Cebada	0	1,200	32.0	48.7	-16%

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

Maíz: Aumentaron 1 por ciento las ventas netas de 1,247,800 ton de 2019/2020 con respecto a la semana anterior y 57 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los aumentos principalmente de México (439,400 ton, que incluyen 38,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 8,100 ton), Japón (234,400 ton, que incluyen 42,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 2,100 ton), Colombia (147,300 ton, que incluyen 7,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), destinos desconocidos (145,500 ton) y Trinidad (95,000 ton), se compensaron por las reducciones de Nicaragua (13,800 ton). Las ventas netas totales de 2020/2021 de 90,700 ton fueron para Japón.

Disminuyeron 12 por ciento las exportaciones de 599,000 ton con respecto a la semana anterior, pero subieron 12 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los principales destinos fueron primordialmente México (278,400 ton), Japón (88,100 ton), Guatemala (55,700 ton), Costa Rica (54,900 ton) y Colombia (38,100 ton).

Ventas de origen opcional: Para 2019/2020, se notificaron nuevas ventas de origen opcional de 199,000 ton a Corea del Sur. El balance actual pendiente de 574,900 ton es de Corea del Sur (466,000 ton), Egipto (58,900 ton) e Israel (50,000 ton).

Cebada: No se notificaron ventas netas de 2019/2020 en la semana. Las ventas netas totales de 2020/2021 de 21,500 ton fueron para Japón. Aumentaron 28 por ciento las exportaciones de 1,200 ton con respecto a la semana anterior y un aumento notable del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron Japón (1,100 ton) y Taiwán (100 ton).

Sorgo: Las ventas netas de 15,300 ton de 2019/2020 fueron principalmente para Japón (11,400 ton, que cambiaron de destinos desconocidos). Las exportaciones de 25,500 ton disminuyeron 83 por ciento con respecto a la semana anterior y 61 por ciento del promedio de las 4 semanas anteriores. Los destinos fueron México (14,000 ton) y Japón (11,500 ton).

Inspecciones de exportaciones de EE. UU.: Semana que finaliza el 30 de enero de 2020

Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Actual Semana	Semana previa			
Cebada	1,796	416	19,458	6,730	289%
Maíz	562,380	679,994	10,724,374	22,496,268	48%
Sorgo	6,516	142,217	1,137,491	596,384	191%
Soya	1,355,627	1,058,772	26,594,745	21,577,745	123%
Trigo	413,984	225,825	16,639,729	14,827,601	112%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 30 de enero de 2020

Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	408,985	79%	42,604	100%	0	0%
PNO	514	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	110,277	21%	0	0%	6,516	100%
Total (toneladas)	519,776	100%	42,604	100%	6,516	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			42,604	a México		
Total de maíz blanco			42,604			
Embarques de sorgo por país (ton)					6,516	a México
Total de sorgo (ton)					6,516	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15.0% humedad	GOLFO		PNO	
	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (Maíz amarillo #2)
Febrero	0.68+H	\$175.88	1.18+H	\$195.56
Marzo	0.70+H	\$176.66	1.18+H	\$195.76
Abril	0.65+K	\$176.96	1.15+K	\$196.45

#2 Maíz blanco (U.S. \$/MT FOB Buque)			
Máx. 15.0% humedad	Febrero	Marzo	Abril
Golfo	\$196	\$197	\$198

Sorgo (USD/MT FOB Buque)				
YGS #2 FOB Buque Máx. 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Base	Precio fijo	Base	Precio fijo
Febrero	0.95+H	\$186.70	0.80+H	\$180.80
Marzo	0.95+H	\$186.70	0.80+H	\$180.80
Abril	0.95+K	\$188.77	0.80+K	\$182.86

Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Febrero	Marzo	Abril
Nueva Orleans	\$209	\$210	\$211
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Febrero	Marzo	Abril
Nueva Orleans	\$565	\$567	\$569
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			

Tabla de precios de DDGS: 6 de febrero de 2020 (USD/ton.)
 (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Febrero	Marzo	Abril
Barcaza CIF Nueva Orleans	195	196	198
FOB Buque GOLFO	209	210	209
Despacho por FFCC Pacífico NO	218	220	220
Despacho por FFCC California	223	224	225
Medio puente Laredo, TX	219	221	221
FOB Lethbridge, Alberta	199	200	202
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	241	234	234
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	238	232	232
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	248	245	245
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	242	238	238
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	244	239	239
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	240	242	242
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	244	242	242
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	244	252	252
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	234	232	232
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	264	263	263
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	261	264	264
Patio de maniobras de KC (entregado en rampa)	203	202	203
Patio de maniobras de Elwood, IL (entregado en rampa)	198	198	199

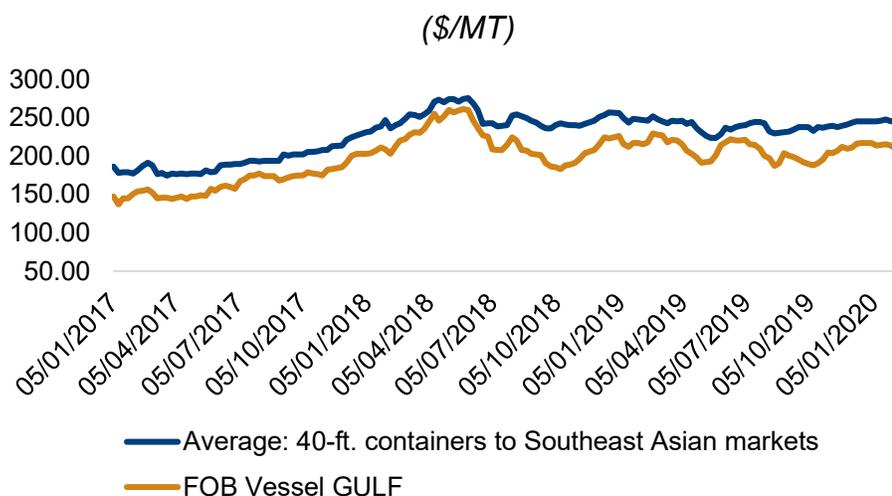
*Fuente: World Perspectives, Inc. *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y de la calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

Granos secos de destilería con solubles (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios al contado del maíz son estables en todo EE. UU., con el precio base que se amplía a 9 centavos por debajo de los futuros de marzo. Los precios de los DDGS FOB plantas de etanol son estables a pesar de un movimiento a la baja de \$8/ton de la harina de soya de Kansas City. Los DDGS se cotizan al 108 por ciento de los valores al contado del maíz; estables con respecto a la semana pasada y por arriba del promedio de tres años. La proporción de precios de los DDGS/harina de soya es de 0.52, arriba con respecto a la semana anterior y arriba del promedio de tres años.

Esta semana los mercados DDGS estuvieron mezclados con las ofertas de barcaza CIF NOLA y FOB NOLA que se suavizan un poco, mientras que las tasas de ferrocarril de EE. UU. aumentaron de \$1 a 4/ton. La demanda de compradores en Asia aumenta con una notable fortaleza de precios en los contenedores de 40 pies a ciertos destinos. En particular, los valores de los DDGS a Tailandia aumentaron \$10/ton para embarque en marzo y abril, mientras que las ofertas de productos a Vietnam subieron de \$4 a 6/ton. En promedio, los contenedores de DDGS al sureste de Asia aumentaron de \$3 a 4/ton para embarque en marzo y abril; los precios promedian los \$247/ton.

Indicadores de los DDGS: Golfo de EE. UU. (FOB) y contenedores de 40 pies al Sureste de Asia



Fuente: World Perspectives, Inc.

Noticias por país

Argentina: El agregado del USDA en Buenos Aires pronostica la producción de maíz de 2019/20 en 48 millones de ton, 2 millones de ton menos que en el WASDE. Mientras tanto, el WASDE predice 33.5 millones de ton en exportaciones de maíz de Ucrania, pero el agregado dice que serán de 38 millones de ton. Los rendimientos pueden ser variables debido a las lluvias irregulares. (FarmLead; FAS; Refinitiv)

Brasil: Se calcula una segunda cosecha de maíz *safrinha* de 71.9 millones de ton, sin cambios desde enero. El primer estimado de la cosecha de maíz aumentó ligeramente a 25.9 millones de ton. El Instituto de Economía Agropecuaria de Mato Grosso (IMEA) dijo que debido a la demanda, la zona sembrada con maíz en Mato Grosso es 5 por ciento (0.82 millones de ton) mayor para un total de 32.44 millones de ton. (INTL FCStone; AgriCensus; S&P Global Platts; Datagro)

China: El 7 de febrero dará inicio una venta gubernamental de 2.96 millones de ton de maíz de las reservas, para aliviar la escasez de alimento balanceado en el sur. (Reuters)

UE: La importación de maíz en 2019/20 aumentó a 20 millones de ton. (AgriCensus)

India: MMTTC canceló otra vez una subasta de maíz. (AgriCensus)

Suráfrica: En la semana que terminó el 24 de enero, se exportaron 13,688 ton de maíz a Zimbabue, la mayor cantidad semanal desde 2013. Se han enviado un total de 50,000 ton a Zimbabue, en donde se calcula una escasez de 1 millón de ton. (Bloomberg)

Corea del Sur: El coronavirus no debilita la compra de maíz. Los precios bajos suscitaron la compra para entrega en mayo por parte de NOFI y FLC. (AgriCensus)

Túnez: El ODC gubernamental pagó \$1.20 más por ton en la compra de 50,000 ton de cebada. (AgriCensus)

Ucrania: El total de las exportaciones de maíz de 2019/20 es de 28.1 millones de ton. El Ministerio de Economía, Comercio y Agricultura dice que las exportaciones de 2019/20 incluyen 3.9 millones de ton de cebada y 16.5 millones de ton de maíz. (FAS; Refinitiv)

Zimbabue: Ahora el gobierno permitirá la importación de maíz MG para paliar la escasez de alimentos causada por la sequía. No se le permitirá al grano entrar a los inventarios de semillas nacionales. La Asociación de Molineros de Grano dijo que se importaron 100,000 ton de maíz de Suráfrica y de Brasil. (World Grain Time)

Mercados y diferencial de fletes marítimos

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
6 de febrero de 2020			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EE. UU.-Japón	\$41.00	Baja \$4.00	Handymax \$41.00 ton
55,000 EE. UU. PNO-Japón	\$21.00	Baja \$3.25	Handymax \$25.00 ton
66,000 Golfo EUA - China	\$39.50	Baja \$4.00	Norte de China
Pacífico NO a China	\$20.00	Baja \$3.50	
25,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$16.00	Baja \$1.00	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
30-35,000 Golfo EE. UU.-Veracruz, México	\$13.25	Baja \$1.00	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
25/-35,000 Golfo EE. UU.-Costa Este Colombia	\$18.50	Baja \$1.00	<u>Costa Oeste de Colombia a \$25.25</u> USG a E/C 50,000 ton a \$15.00
De Argentina	\$32.00		
43-45,000 Golfo EE. UU.-Guatemala	\$27.50	Baja \$1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EE. UU.-Argelia	\$32.00	Baja \$2.00	Descarga diaria de 8,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$32.50		Descarga diaria de 3,000 ton
26-30,000 Golfo EE. UU.-Marruecos	\$32.50	Baja \$2.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55-60,000 Golfo EE. UU.-Egipto	\$23.75	Baja \$3.00	60,000 -55,000 ton Rumania/Rusia/Ucrania \$10.50 -\$11.00 -\$11.00 Francia \$15.00
PNO a Egipto	\$24.00		
60-70,000 Golfo EE. UU. – Europa, Rotterdam	\$14.50	Baja \$1.50	Handymax a +\$1.75 más
Brasil, Santos – China	\$30.50	Baja \$3.50	54-59,000 Supramax-Panamax
Brasil, Santos – China	\$29.00		60-66,000 Pospanamax
Puerto de Itacoatiara río arriba, norte de Brasil	\$33.00		Río arriba Norte de Brasil Plus -55,000 ton Plus \$7.50/ton
56-60,000 Argentina/Rosario-China, gran calado	\$33.00	Baja \$3.25	Río arriba con BB top off \$37.50

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

Comentarios de fletes marítimos

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: La prolongación de las festividades del Año Nuevo chino y la situación con el coronavirus ocasionaron incertidumbre en los mercados de fletes mundiales. El lunes deben de volver a abrir los mercados chinos, sin embargo, cuatro provincias pidieron a las empresas prolongar el feriado del Año Nuevo hasta el 10 de febrero. Nadie conoce el alcance exacto del daño económico que ocasionará el virus, ni cuando durará su impacto. Lo que sí se sabe es que las noticias y la incertidumbre en el mercado han sido negativos para los volúmenes y tasas de fletes.

En agosto y septiembre de 2019 las tasas de contratación diarias de buques dry-bulk panamax llegaban a más de \$14,000/día. Actualmente, las tasas spot están ligeramente por debajo de \$5,000/día. Incluso algunas rutas del Pacífico han comercializado por debajo de \$3,500/día. Las tasas spot dry-bulk están muy reducidas y difíciles de precisar. Existen grandes rendimientos financieros entre las tasas spot y las de 30 días en comparación con los valores de junio y julio. Todos esperan que al final las cosas mejoren.

Una investigación de Alphaliner ha estimado que el coronavirus “acabará con 6 millones de TEU de volúmenes cajas chinos en el primer trimestre del 2020” y que actualmente ya bajaron 20 por ciento la demanda de buques de contenedores en los puertos chinos. Debido a la falta de mano de obra, se han cerrado muchos puertos dry-bulk, lo mismo que una gran parte de la actividad industrial.

Índices Báltico-panamax dry-bulk				
6 de febrero de 2020	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	10,629	11,997	-1,368	-11.4
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	2,090	2,867	-777	-27.1
S1C: Golfo de EE. UU. -China-S. Japón	18,674	18,653	21	0.1

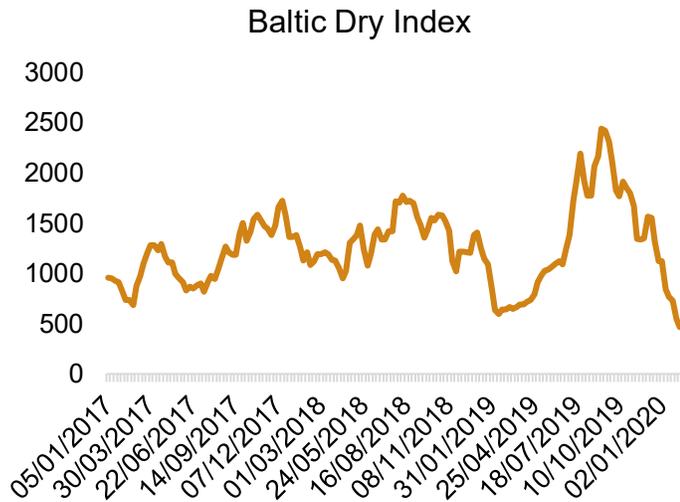
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Valores de fletes buques capesize Australia Occidental al Sur de China (mineral de hierro)	
Hace cuatro semanas:	\$6.60-7.25
Hace tres semanas:	\$7.20-7.40
Hace dos semanas:	\$7.10-7.30
Hace una semana:	\$7.00-7.20
Esta semana	\$6.00-6.15

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EE. UU.- Asia					
6 de febrero de 2020	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	1.06	0.69	0.37	\$14.57	PNO
Soya	0.95	0.63	0.32	\$11.76	PNO
Flete marítimo	\$20.00	\$39.50	0.5-0.53	\$19.50	Marzo

Fuente: O'Neil Commodity Consulting



Fuente: World Perspectives, Inc., O'Neil Commodity Consulting

Bulk Grain Freight Rates for Key Suppliers and Destinations
February 6, 2020

Origin	Destination	This Week	Monthly Change	Monthly % Change	Yearly Change	Yearly % Change	2-Year History
<i>Panamax/Supramax Vessels</i>							
U.S. Gulf		41.00	-4	-8.9%	3	7.9%	
U.S. PNW	Japan	21.00	-3.25	-13.4%	-0.5	-2.3%	
Argentina		35.50	0	0.0%	5	16.4%	
Brazil		33.50	0	0.0%	8	31.4%	
U.S. Gulf		39.50	-4	-9.2%	2.25	6.0%	
U.S. PNW	China	20.00	-3.5	-14.9%	-1	-4.8%	
Argentina		33.00	-2.75	-7.7%	2.75	9.1%	
Brazil		33.00	-2	-5.7%	6.5	24.5%	
U.S. Gulf		17.00	-1.5	-8.1%	-0.5	-2.9%	
Argentina	Europe	28.50	1	3.6%	-5	-14.9%	
Brazil		31.50	-2	-6.0%	2	6.8%	
Argentina	Saudi Arabia	44.50	1	2.3%	14	45.9%	
Brazil		47.50	2	4.4%	14	41.8%	
U.S. Gulf		27.50	-1.00	-3.5%	0.00	0.0%	
U.S. PNW	Egypt	26.65	-1.05	-3.8%	-1.35	-4.8%	
Argentina		28.50	0.00	0.0%	-3.00	-9.5%	
Brazil		34.50	0.00	0.0%	7.00	25.5%	
<i>Handysize Vessels</i>							
U.S. Gulf		35.50	0.00	0.0%	1.00	2.9%	
U.S. Great Lakes	Morocco	41.95	0.10	0.2%	-3.05	-6.8%	
Argentina		27.50	0.00	0.0%	5.00	22.2%	
Brazil		42.50	4.00	10.4%	19.00	80.9%	
U.S. Great Lakes	Europe	39.90	0.05	0.1%	-4.10	-9.3%	
Brazil		31.25	-2.45	-7.3%	1.85	6.3%	
Argentina	Algeria	33.50	0.00	0.0%	7.00	26.4%	
Brazil		47.50	4.00	9.2%	23.00	93.9%	
U.S. Gulf		18.50	-0.50	-2.6%	-0.50	-2.6%	
U.S. PNW	Colombia	28.80	-2.55	-8.1%	-1.20	-4.0%	
Argentina		32.00	-1.00	-3.0%	-1.50	-4.5%	
<i>Shipping Indexes</i>							
Baltic Dry Index		466	-378	-44.8%	-168	-26.5%	

Source: World Perspectives, Inc. and O'Neil Commodity Consulting